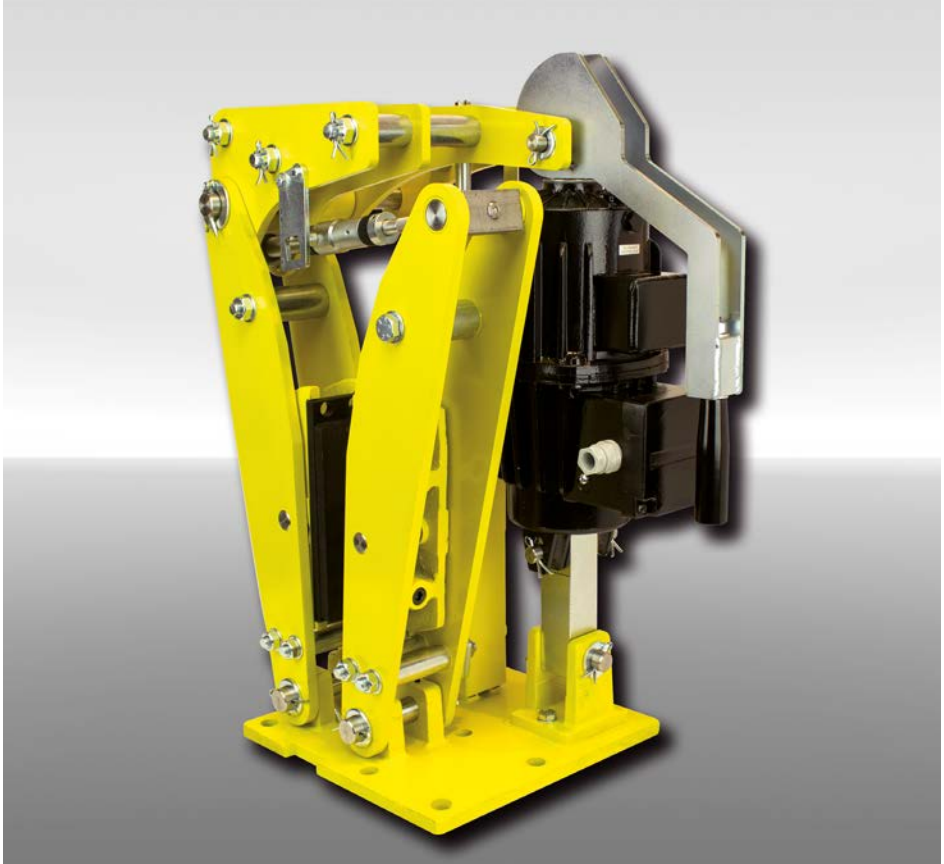
Freno de pinza DS 230 FEA

accionamiento por muelle – liberación electro hidráulica

RINGSPANN®



La imagen muestra el freno con todos los accesorios 144-1

Características

	Código
Freno de pinza	D
Disco de freno	S
Tamaño del bastidor 230	230
Accionamiento por muelle	F
Liberación electro hidráulica	E
Ajuste automático del desgaste de las zapatas	A
Activadores disponibles 451, 452, 453 y 454	451 a 454
Activadores disponibles a derechas o izquierdas	R L
Para espesor del disco de freno 30 mm	30

Ejemplo de pedido

Freno de pinza DS 230 FEA, activador 453, montado en el lado derecho, para espesor del disco de freno 30 mm:

DS 230 FEA - 453 R - 30

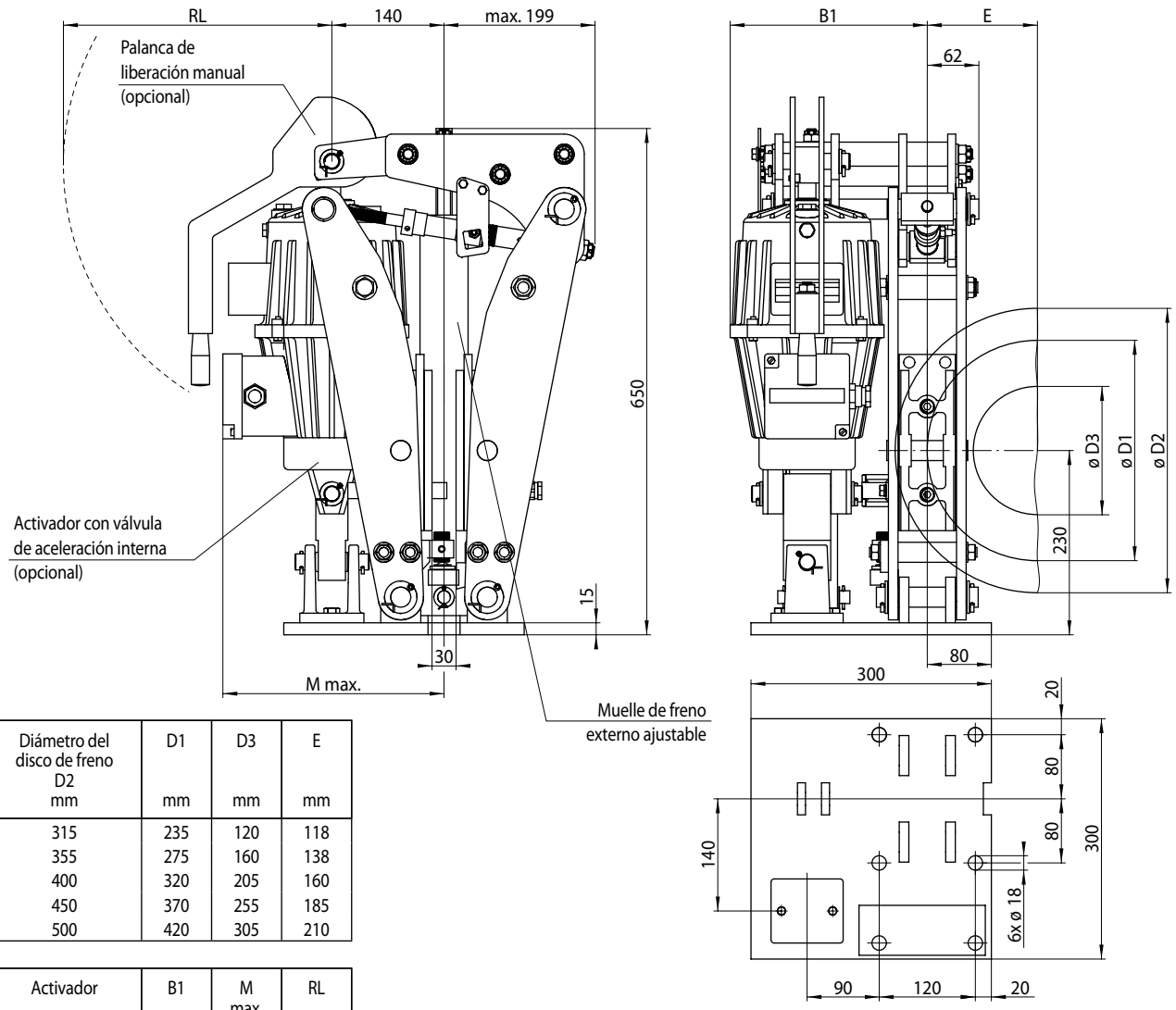
Datos técnicos

	Freno de pinza DS 230 FEA			
	con activador 451	con activador 452	con activador 453	con activador 454
Diámetro del disco de freno mm	Par de frenado Nm	Par de frenado Nm	Par de frenado Nm	Par de frenado Nm
315	250	350	750	900
355	300	450	900	1 050
400	350	500	1 050	1 200
450	400	600	1 200	1 400
500	450	650	1 350	1 600
Fuerza de apriete	2 750 N	4 100 N	8 250 N	9 700 N
Par de frenado ajustable	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Potencia nominal	130 W	180 W	240 W	280 W
Volumen de aceite	1,4 l	2,5 l	3,5 l	3,5 l
Tensión	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Peso	73 kg	78 kg	80 kg	80 kg

Los pares de frenado que se muestran en la tabla se basan en un coeficiente de fricción teórico de 0,4.

Freno de pinza DS 230 FEA

accionamiento por muelle – liberación electro hidráulica



Diámetro del disco de freno D2 mm	D1 mm	D3 mm	E mm
315	235	120	118
355	275	160	138
400	320	205	160
450	370	255	185
500	420	305	210

Activador	B1 mm	M max. mm	RL mm
451	221	253	274
452	234	274	366
453	251	286	366
454	251	286	366

El diseño muestra el cilindro montado en el lado derecho del freno

145-1

Accesorios

- Sensor de desgaste
- Sensor de control de estado
- Microinterruptor de recorrido residual del pistón
- Palanca de liberación manual
- Palanca de liberación manual con candado de seguridad
- Activador con válvula de aceleración interna
- Activador resistente a altas temperaturas
- Protección contra corrosión
- Zapatas de metal sinterizado
- Cilindro neumático en lugar de activador
- Activador también disponible en otras tensiones y frecuencias