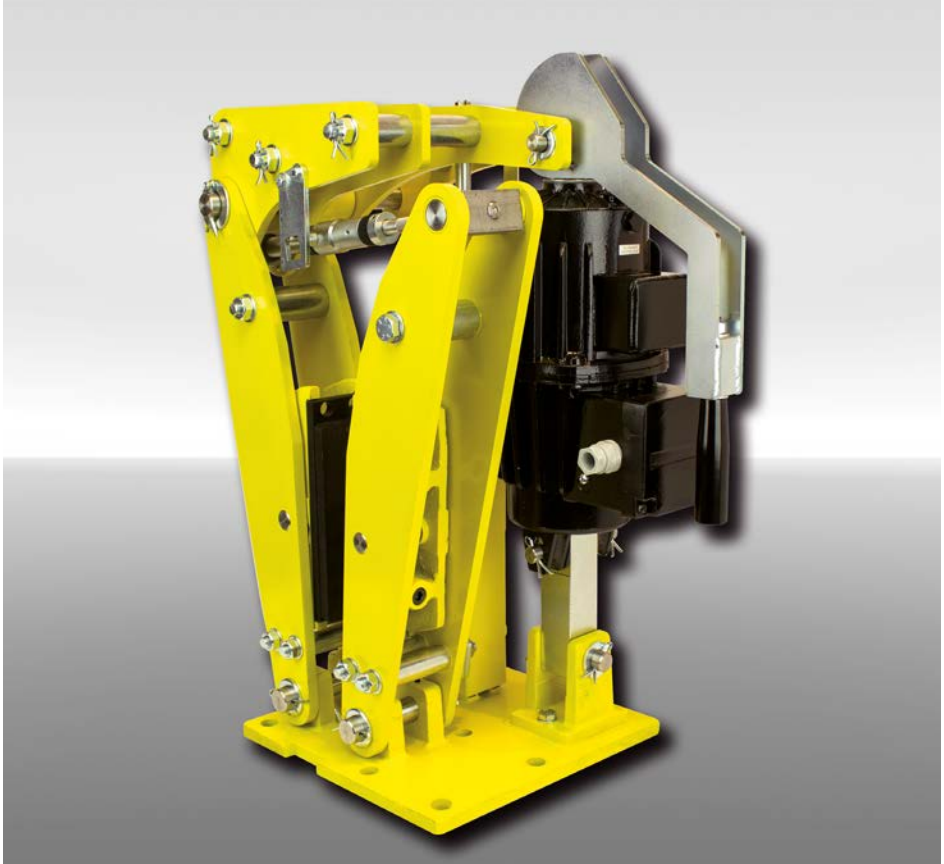
Freno de pinza DS 370 FEA

accionamiento por muelle – liberación electro hidráulica



La imagen muestra el freno similar con todos los accesorios 156-1

Características

	Código
Freno de pinza	D
Disco de freno	S
Tamaño del bastidor 370	370
Accionamiento por muelle	F
Liberación electro hidráulica	E
Ajuste automático del desgaste de las zapatas	A
Activadores disponibles 455, 456 y 457	455 456 457
Activadores disponibles a derechas o izquierdas	R L
Para espesor del disco de freno 30 mm	30

Ejemplo de pedido

Freno de pinza DS 370 FEA, activador 456, montado en el lado derecho, para espesor del disco de freno 30 mm:

DS 370 FEA - 456 R - 30

Datos técnicos

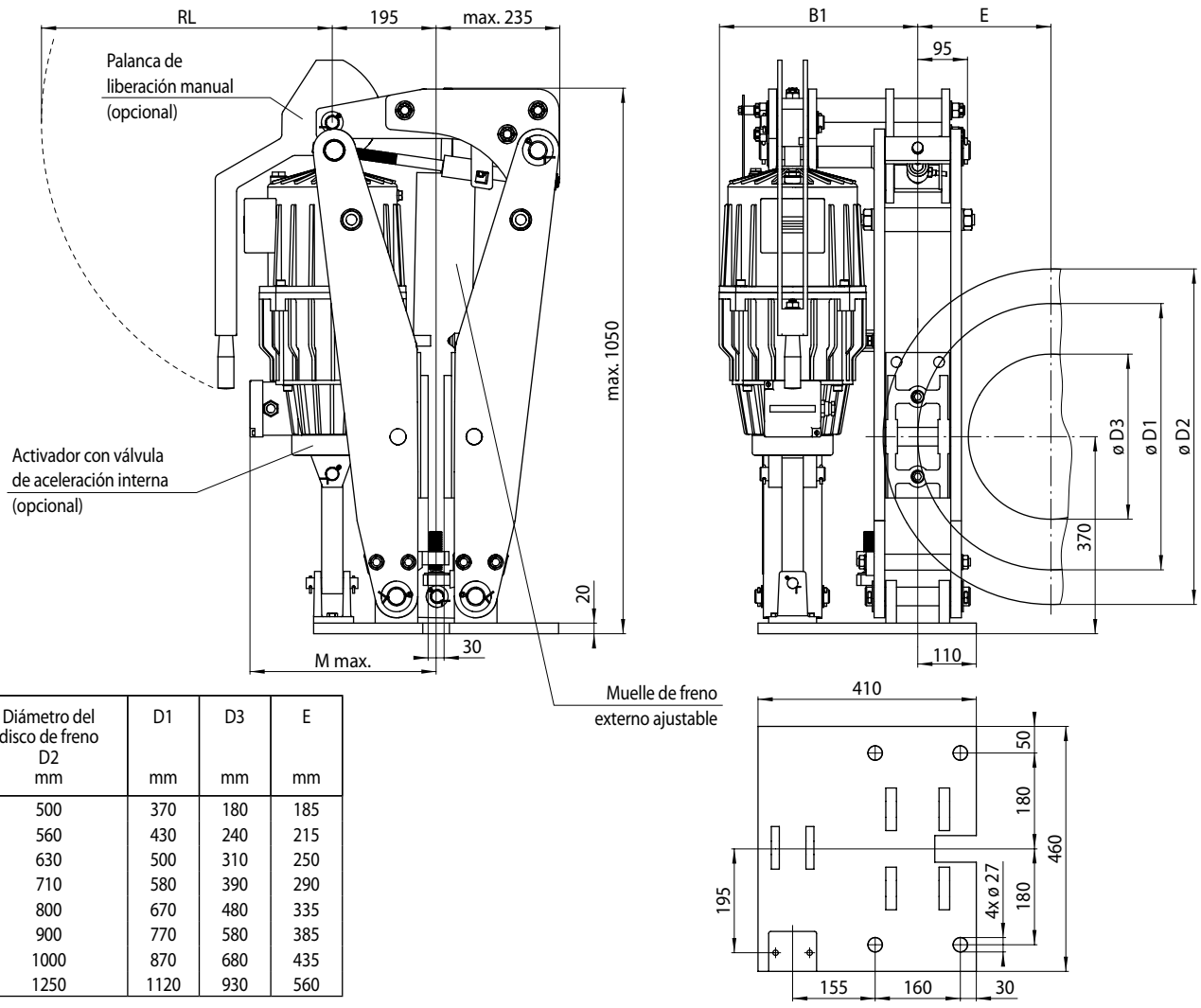
	Freno de pinza DS 370 FEA		
	con activador 455	con activador 456	con activador 457
Diámetro del disco de freno mm	Par de frenado Nm	Par de frenado Nm	Par de frenado Nm
500	2950	5000	7400
560	3450	5800	8600
630	4000	6750	10000
710	4550	7850	11600
800	5350	9050	13400
900	6200	10400	15400
1000	7000	11750	17400
1250	9000	15000	22400
Fuerza de apriete	20100 N	33850 N	50000 N
Par de frenado ajustable	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Potencia nominal	370 W	590 W	680 W
Volumen de aceite	4,5 l	11 l	11 l
Tensión	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Peso	241 kg	267 kg	267 kg

Los pares de frenado que se muestran en la tabla se basan en un coeficiente de fricción teórico de 0,4.

Freno de pinza DS 370 FEA

RINGSPANN®

accionamiento por muelle – liberación electro hidráulica



Diámetro del disco de freno D2 mm	D1 mm	D3 mm	E mm
500	370	180	185
560	430	240	215
630	500	310	250
710	580	390	290
800	670	480	335
900	770	580	385
1000	870	680	435
1250	1120	930	560

Activador	B1 mm	M max. mm	RL mm
455	355	355	365
456	372	395	550
457	372	395	550

El diseño muestra el cilindro montado en el lado derecho del freno

157-1

Accesorios

- Sensor de desgaste
- Sensor de control de estado
- Microinterruptor de recorrido residual del pistón
- Palanca de liberación manual
- Palanca de liberación manual con candado de seguridad
- Activador con válvula de aceleración interna
- Activador resistente a altas temperaturas
- Protección contra corrosión
- Zapatas de metal sinterizado
- Cilindro neumático en lugar de activador
- Activador también disponible en otras tensiones y frecuencias