

accionamiento por muelle – liberación electro hidráulica



Características

Código

Freno de pinza

D

Disco de freno

X

Tamaño del bastidor 280

280

Accionamiento por muelle

F

Liberación electro hidráulica

E

Ajuste automático del
desgaste de las zapatillas

A

Activadores disponibles 459, 463, 464
y 475

459
to
475

El activador 475 está disponible opcionalmente con una fuerza de empuje de
4 500 N (H) y 5 500 N (J)

H
J

Ejemplo de pedido

Freno de pinza DX 280 FEA, activador
459:

DX 280 FEA - 459

Datos técnicos

	Freno de pinza DX 280 FEA									
	con activador 459		con activador 464		con activador 463		con activador 475 H		con activador 475 J	
Diámetro del disco de freno mm	Par de frenado min. Nm	max. Nm	Par de frenado min. Nm	max. Nm	Par de frenado min. Nm	max. Nm	Par de frenado min. Nm	max. Nm	Par de frenado min. Nm	max. Nm
500	1700	3400	3000	6000	-	-	-	-	-	-
560	1900	3900	3500	7000	-	-	-	-	-	-
630	2200	4500	4000	8100	-	-	-	-	-	-
710	2600	5300	4700	9400	7600	15300	1400	15300	9400	18800
800	3000	6100	5400	10800	8800	17600	1600	17600	10800	21700
900	3500	7000	6200	12400	10100	20200	1800	20200	12400	24900
1000	3900	7900	7000	14000	11400	22800	2100	22800	14000	28100
Fuerza de apriete	22 500 N		40 000 N		65 000 N		65 000 N		80 000 N	
Fuerza de empuje del activador	2000 N		3000 N		4500 N		4500 N*		5500 N*	
Peso del activador	52 kg		52 kg		52 kg		31 kg		31 kg	
Peso del freno sin activador	220 kg		220 kg		220 kg		220 kg		235 kg	

Los pares de frenado que se muestran en la tabla se basan en un coeficiente de fricción teórico de 0,4. Los pares de frenado están calculados con elementos de fricción en condiciones óptimas.

* bajo pedido

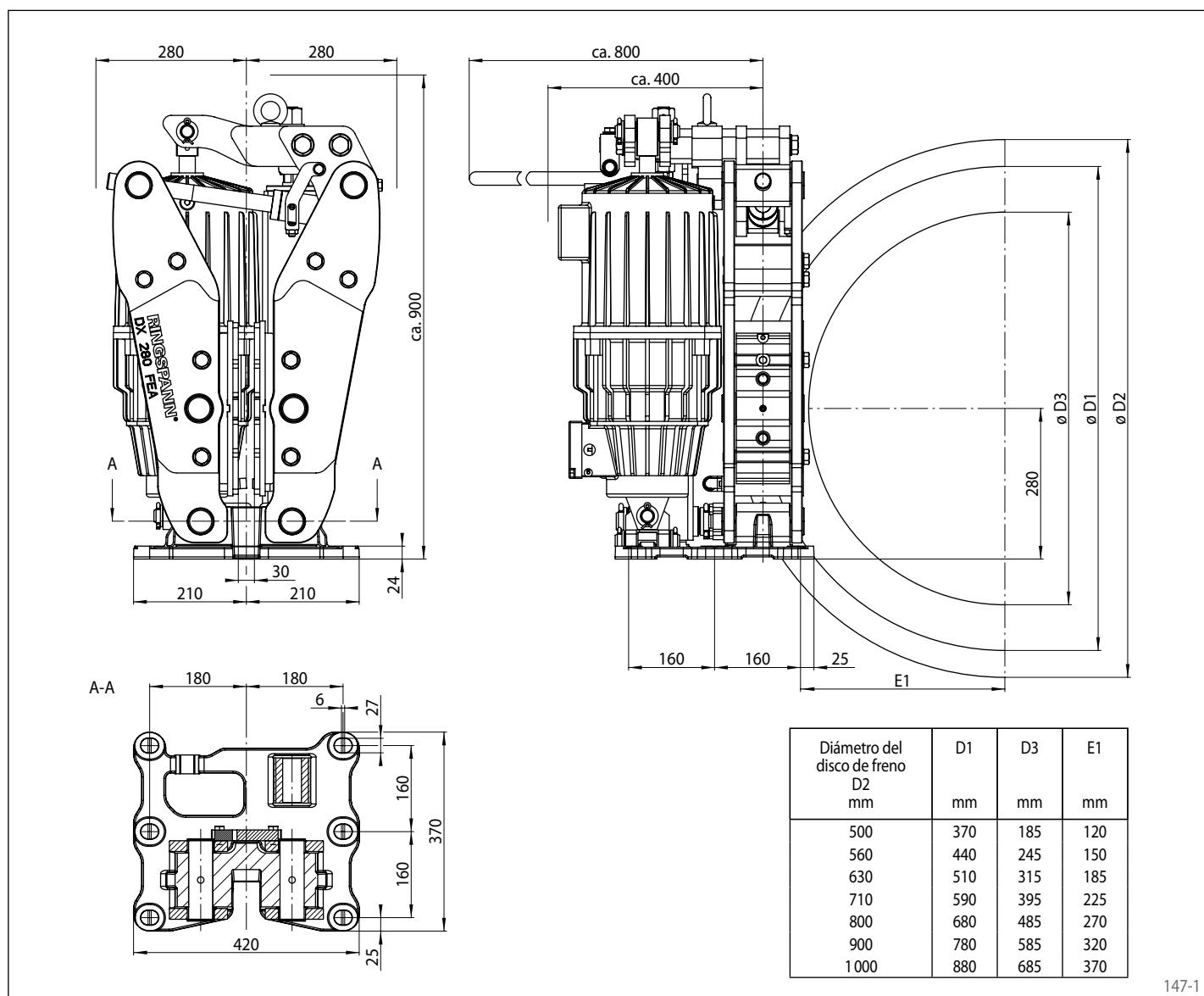
Descripción técnica

Los frenos DX de RINGSPANN se usan principalmente como frenos de parking o como frenos de emergencia a alta velocidad y con gran número de activations.

Cuando se desconecta la alimentación o en caso de fallo de tensión, los frenos se cierran automáticamente por la fuerza del muelle. Los frenos se abren con la ayuda del activador electro hidráulico.

Algunas aplicaciones habituales son los polipastos, los accionamientos de traslación para grúas y cintas transportadoras, así como los accionamientos de ruedas de cangilones.

accionamiento por muelle – liberación electro hidráulica



147-1

Otras Características

- Diseño de palanca de acero que facilita el mantenimiento
- Alineación y ajuste sencillo y robusto
- Compensa automáticamente el desgaste
- Dispositivo de autocentraje para igualar el espacio a ambos lados entre las zapatas y el disco de freno
- Hueco paralelo con el freno abierto
- Pernos y varillas tensoras de acero inoxidable
- Casquillos autolubricados libres de mantenimiento
- Muelle encapsulado de ajuste continuo
- Zapatas de freno sinterizadas sin amianto
- Temperatura ambiente: -20° a +70°C
- Alimentación estándar: trifásico 400V AC/50Hz

Opciones

- Sensores de estado: "freno abierto", "freno cerrado", "límite de desgaste de zapatas" y "liberación manual activada"
- Sensores de posición lineal para monitorizar el recorrido de apertura y cierre
- Sondas de temperatura PT100 para monitorizar la temperatura de las zapatas
- Célula de carga DMS para monitorizar la fuerza de sujeción
- Caja de bornas para conexión de sensores
- Liberación manual excéntrica
- Versión con protección marina (C5-M/CX)
- Versiones especiales para temperaturas extremas altas o bajas
- Turbeles con válvulas internas de subida y bajada

- Turbeles con diseño a prueba de explosiones
- Alimentación trifásica 200-800VAC 50/60Hz
- Otros espesores de disco disponibles bajo pedido