

Frenos de pinza EV 038 FEM y EH 038 FEM

accionamiento por muelle – liberación electromagnética



Características

Código

Freno de pinza con electroimán	E
Montaje a la máquina perpendicular o paralelo al disco de freno	V H
Tamaño del bastidor 038	038
Accionamiento por muelle	F
Liberación electromagnética	E
Ajuste manual del desgaste de las zapatas	M
Tensión de alimentación 220-240 VAC	240
Tensión de alimentación 380-480 VAC	480
Electroimán montado en posición central	M
Para espesor del disco de freno de 12,5 ... 20 mm o de 22 ... 30 mm	12 25

Ejemplo de pedido

Freno de pinza EV 038 FEM, voltaje 400 VAC, electroimán montado en posición central, para espesor del disco de freno 25 mm:

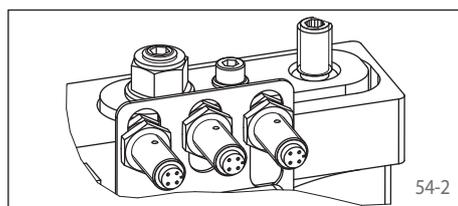
EV 038 FEM - 480 M - 25

Ventajas

Los frenos de pinza EV 038 FEM y EH 038 FEM son frenos de disco muy compactos y eficientes, con un bajo consumo de energía. Su cojinete flotante compensa pequeños desajustes del disco de freno. El módulo electrónico reduce automáticamente la potencia consumo en posición abierta.

Opciones

- Disponible con aprobación cCSAus
- Detector de proximidad inductivo: Aviso de "Freno abierto" - "Freno cerrado" y/o "Necesario ajustar las zapatas por desgaste"



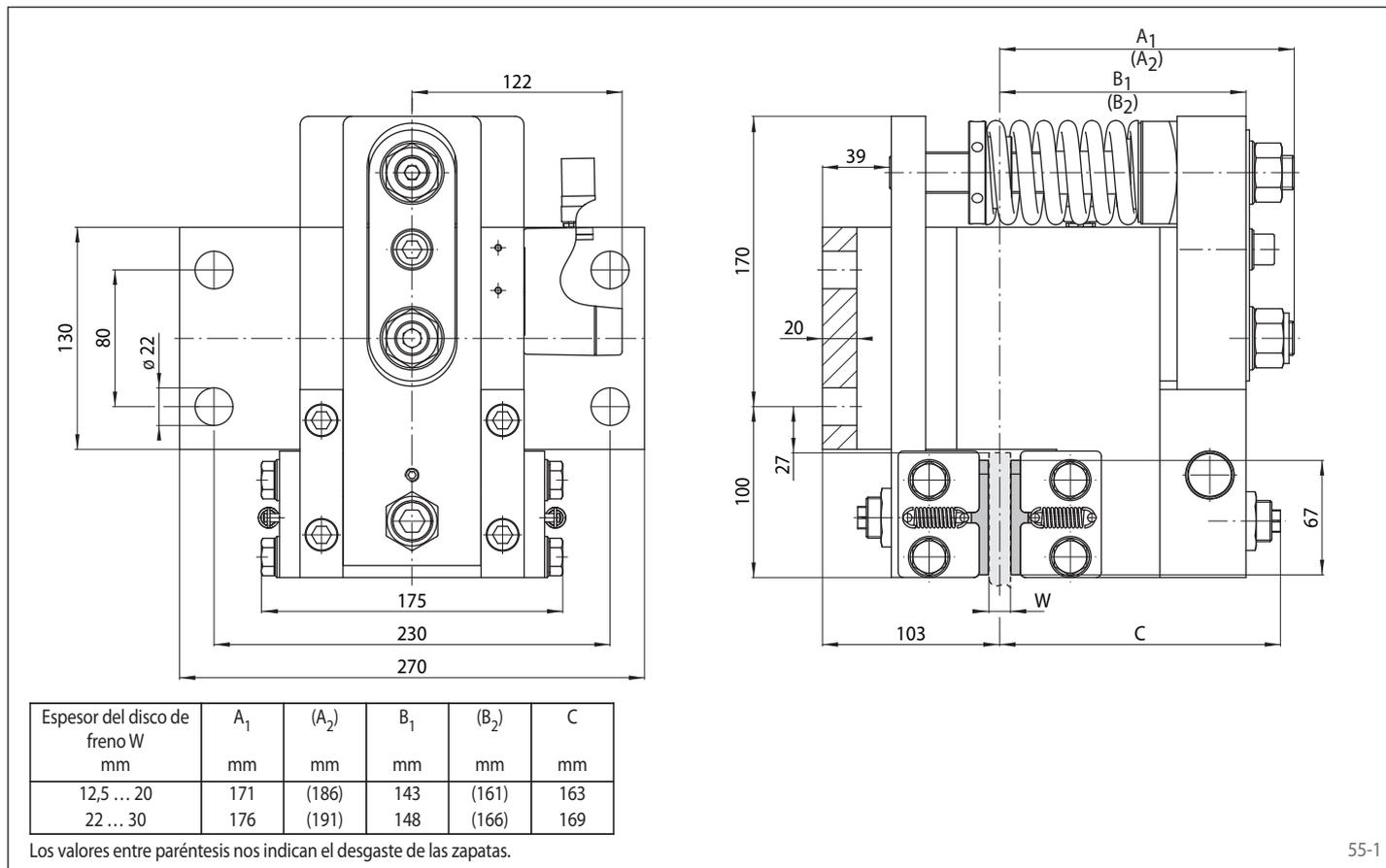
Datos técnicos

Diámetro del disco de freno	Frenos de pinza EV 038 FEM y EH 038 FEM según voltaje suministrado	
	220 a 240 VAC	380 a 480 VAC
mm	Par de frenado Nm	Par de frenado Nm
430	2830	
520	3550	
630	4430	
710	5070	
800	5790	
900	6590	
Fuerza de apriete	20 000 N	
Fuerza de apriete o par de frenado ajustable	60 - 100%	
Consumo de potencia en posición abierta	10 W	24 W (100% duración de activación admisible)
Fusible	10 A, Tipo "B"	
Número máximo de ciclos	240/h permanentes a 20° C de temperatura ambiente	
Frecuencia de activación*	máximo 8 segundos entre dos activaciones	
Peso	50 kg	

Los pares de frenado que se muestran en la tabla se basan en un coeficiente de fricción teórico de 0,4.

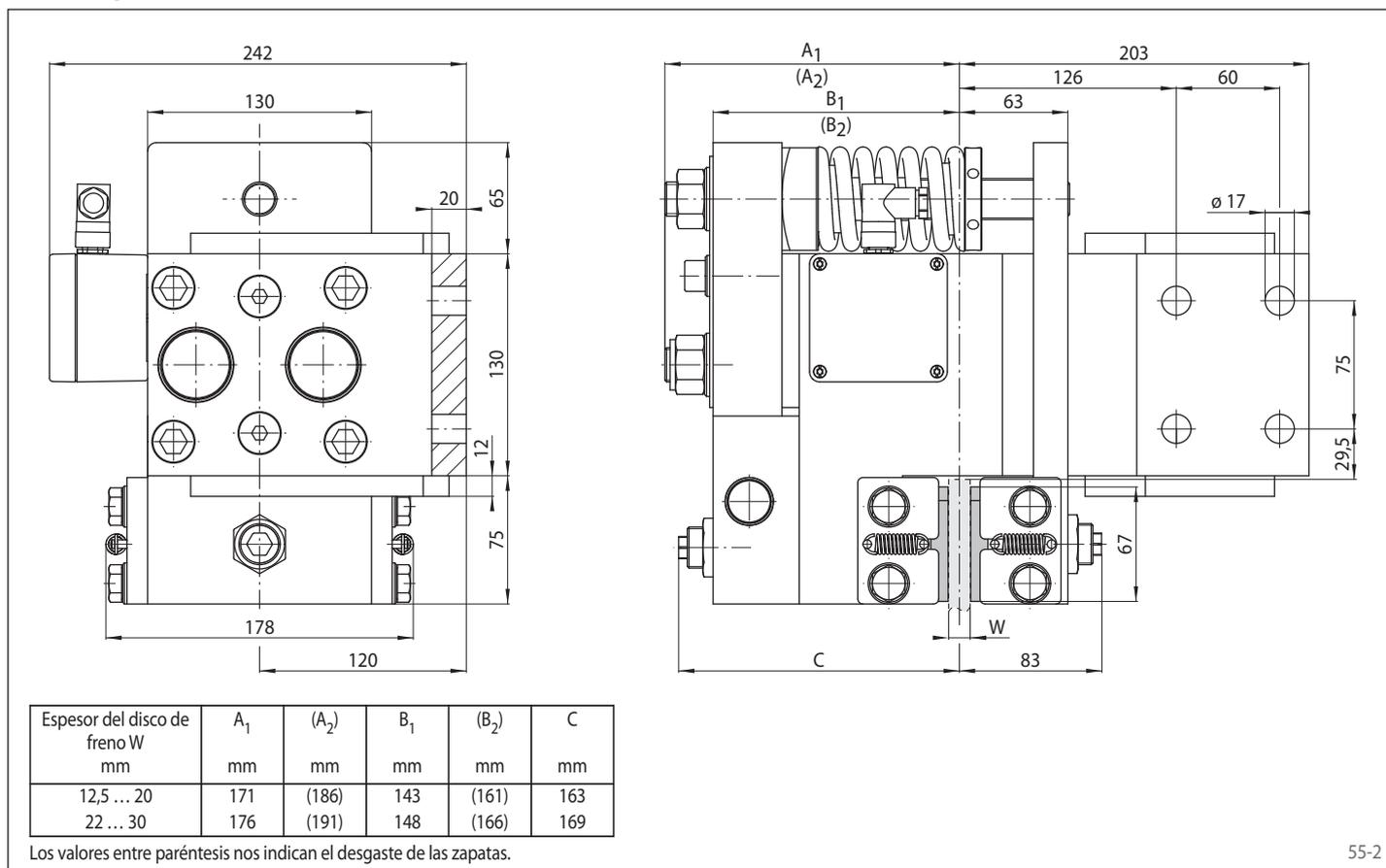
* Menor frecuencia de activación bajo pedido

Freno de pinza EV 038 FEM



55-1

Freno de pinza EH 038 FEM



55-2