

176-1

### Características

Código

Unidad de bloqueo	K
Estándar	E
Tamaños disponibles 40, 50, 63, 80 ó 100	040 a 100
Accionamiento por muelle	F
Liberación neumática	P
Sin ajuste del desgaste	K

### Ejemplo de pedido

Unidad de bloqueo KE 040 FPK:

KE 040 FPK

### Descripción

La unidad de bloqueo KE ... FPK bloquea y retiene la barra de los cilindros neumáticos con una fuerza de retención calculada en ambas direcciones del movimiento. La fuerza de reten-

ción se aplica por muelles de platillo. La fuerza de retención es liberada por presión neumática.

Las unidades de bloqueo se pueden atornillar directamente a los cilindros de la serie ISO o

pueden ser unidas a otros componentes de la máquina, mediante una conexión de brida provista por el cliente.

### Función

Durante la carrera de trabajo del cilindro neumático la presión se ejerce sobre la unidad de bloqueo. Esta presión se transmite por el pistón y a través del muelle de palanca al sistema y comprime los muelles de platillo. El muelle de palanca transforma la presión en fuerza de bloqueo. En esa posición los discos de sujeción están libres de tensión axial y por lo tanto permiten que la barra del pistón se mueva libremente.

Cuando la presión en la unidad de bloqueo es eliminada, la fuerza de los muelles se transmite por completo al pistón y por lo tanto también al paquete de discos. Los discos de sujeción convierten la presión axial del resorte en una fuerza radial aplicada al casquillo ranurado que es, por lo menos, cinco veces la presión axial. El casquillo transmite las fuerzas radiales de sujeción a la barra del pistón, con lo que es retenido firmemente en su lugar.

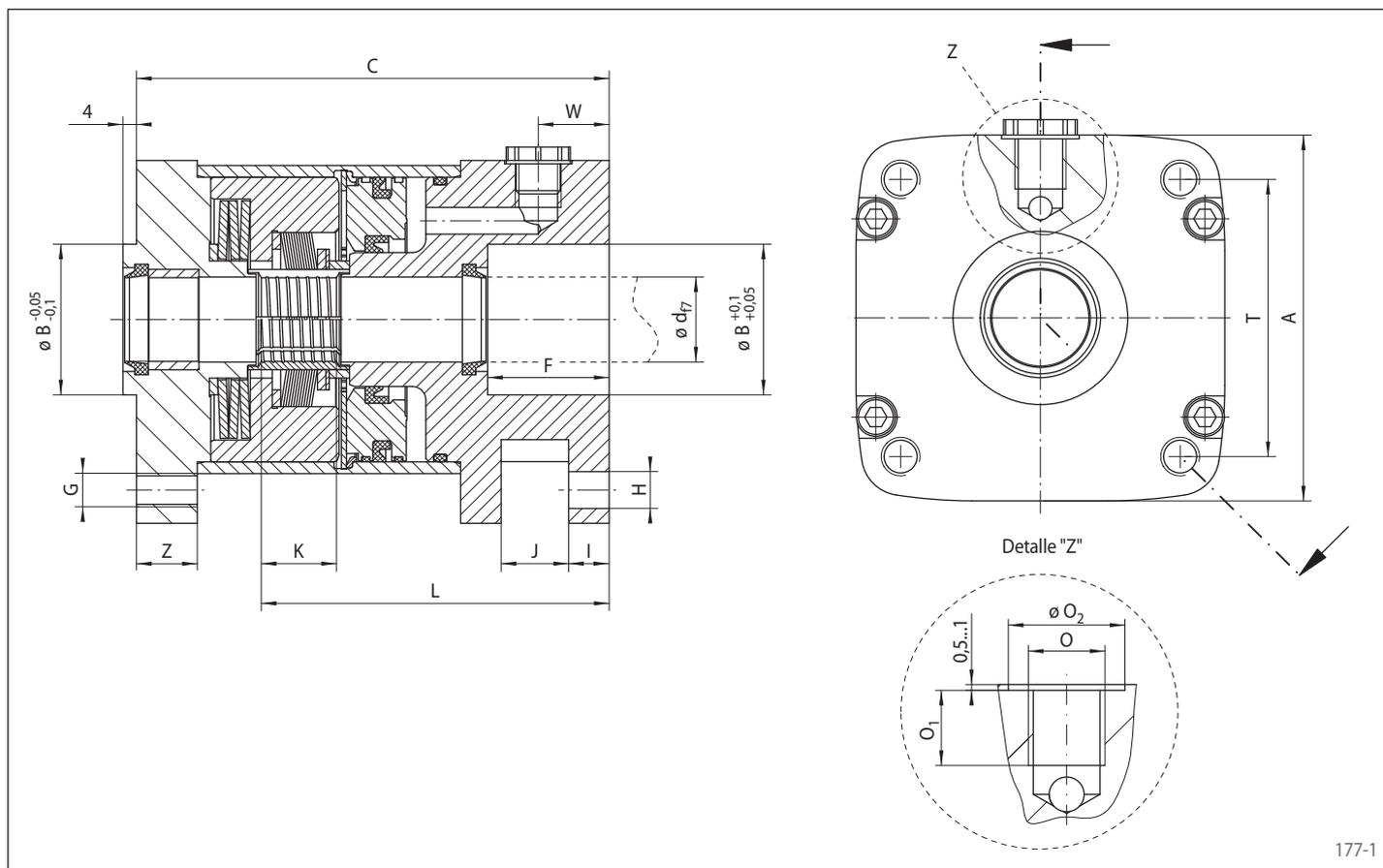
Cada vez que la presión cae - aún cuando no sea intencionadamente - la unidad de bloqueo responde inmediatamente.

### Aplicación

La unidad de bloqueo asegura la barra del pistón con precisión contra los movimientos axiales involuntarios.

Por ejemplo, en máquinas con cilindros o motores lineales, una posición determinada se consigue desde un movimiento lineal continuo no escalonado. Con la unidad de bloqueo esta posición de precisión se puede mantener mecánicamente.

La precisión de la unidad de bloqueo es independiente del tamaño y la dirección de la fuerza en la barra del pistón, hasta el máximo de la fuerza de retención indicada. No se necesita ningún movimiento de la barra del pistón para que la fuerza de retención sea efectiva; la fuerza de retención es efectiva inmediatamente y no depende de fuerzas externas.



177-1

Tamaño	Barra- ø d	Fuerza de retención F <sub>H</sub> <sup>1)</sup>	A	B	C	F	G	H	I	J	O	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	T	W	Z	Volumen de aire por ciclo	Peso
	mm	N	mm	mm	mm	mm		mm	mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	cm <sup>3</sup>	kg
40	16	1 000	70	35	95	24	M6	6,6	6	14	G1/8	10,5	16	38	15,5	13	5,5	1,1
50	20	1 600	75	40	112	30	M8	9	8	16	G1/4	12,5	20	46,5	22,9	13	13,5	1,5
63	20	2 500	95	45	120	30	M8	9	8	16	G1/4	14	20	56,5	15,0	12	27	3,2
80	25	4 000	95	45	140	36	M10	11	12	20	G1/4	14	20	72	21,0	18	27	3,5
100	25	6 300	120	55	150	40	M10	11	12	20	G1/4	14	20	89	21,0	19	59	5,8

<sup>1)</sup> Por favor, tenga en cuenta las recomendaciones de la página 179.

### Características

- Para retención no escalonada de barras
- Accionamiento por muelle, liberación neumática
- Conexión compatible para cilindros neumáticos de dimensiones ISO
- Montaje directo sobre cilindros neumáticos
- Fuerza de retención transmisibles en ambas direcciones
- Para la liberación no se requiere una fuerza adicional (elevación) de la barra de émbolo

### Presión de liberación

La presión de liberación de la unidad de bloqueo KE ... FPK es min. 5 bar y máx. 8 bar.