

Frenos de pinza MV 022 FEM

accionamiento por muelle – liberación electromagnética



72-1

Características	Code
Freno de pinza con electroimán	M
Montaje a la máquina paralelo al disco de freno	V
Tamaño del bastidor 022	022
Accionamiento por muelle	F
Liberación electromagnética	E
Ajuste manual del desgaste de las zapatas	M
Tensión de alimentación 220-240 VAC	240
Tensión de alimentación 380-480 VAC	480
Electroimán montado en posición central	M
Para espesor del disco de freno 12,5 mm o 20 mm	12 20

Ejemplo de pedido

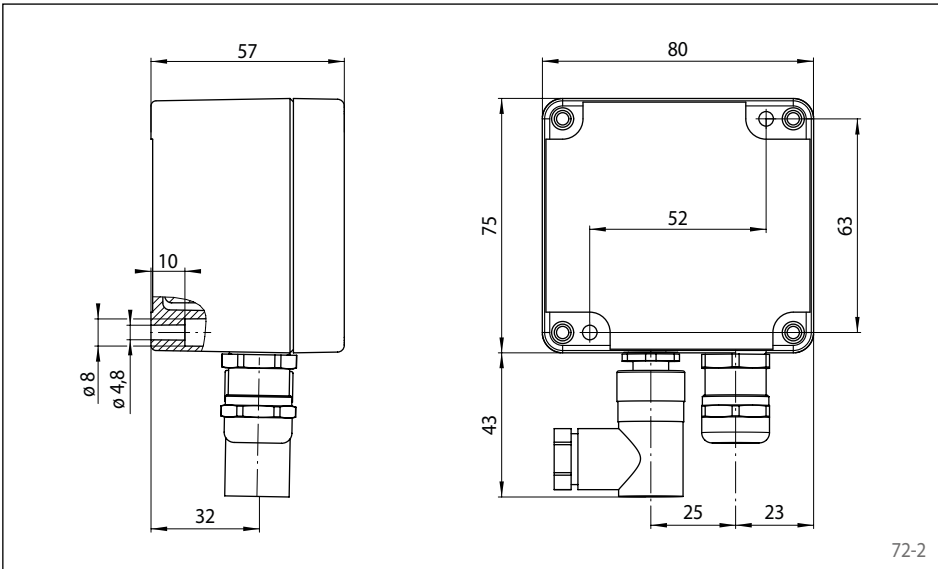
Frenos de pinza MV 022 FEM, voltaje 400 VAC, electroimán montado en posición central, para espesor del disco de freno 12,5 mm:

MV 022 FEM - 480 M - 12

Ventajas

La pinza de freno MV 022 FEM es un freno de disco muy compacto y de alta eficiencia, con un consumo de energía muy reducido. Su soporte flotante compensa pequeños desalineamientos del disco de freno. El diseño cerrado y robusto permite su utilización en condiciones ambientales exigentes, incluso con operaciones de frenado frecuentes. La electrónica integrada reduce automáticamente el consumo de energía cuando el freno está en posición abierta.

Módulo electrónico



72-2

Opciones

- Detector de proximidad inductivo: Aviso de “Freno abierto” y/o “Necesario ajustar las zapatas por desgaste”
- Palanca para apertura manual y controlada del freno
- Calzas de compensación de montaje de hasta aprox. 2 mm

Datos técnicos

	Frenos de pinza MV 022 FEM según voltaje suministrado	
	220 a 240 VAC	380 a 480 VAC
Diámetro del disco de freno mm	Par de frenado Nm	Par de frenado Nm
200	250	
250	320	
300	400	
355	480	
430	600	
520	740	
630	900	
710	1 000	
900	1 300	
Fuerza de apriete	3 800 N	
Tiempo de respuesta*	80 ms	
Consumo de potencia en posición abierta	20 W	25 W
Potencia para abrir el freno (< 0,2 s)	1 800 W	
Número máximo de ciclos	360/h	
Frecuencia de activación**	máximo 8 segundos entre dos activaciones	
Peso	8 kg	

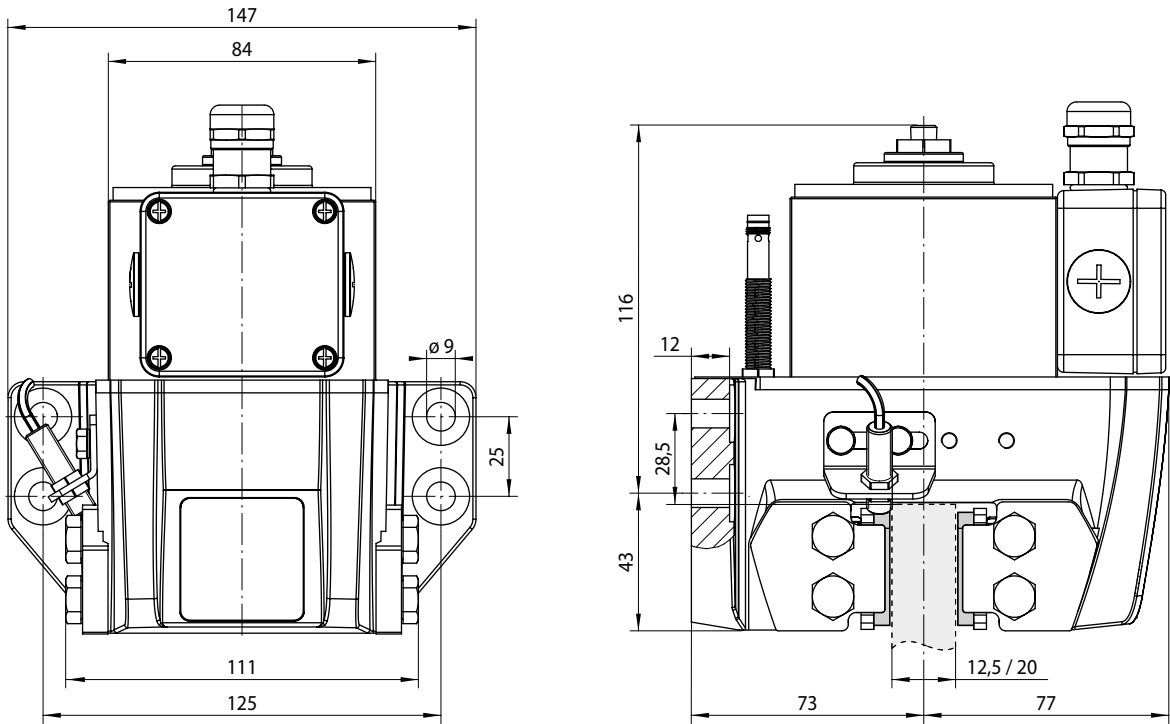
Los pares de frenado que se muestran en la tabla se basan en un coeficiente de fricción teórico de 0,4.

* El tiempo de respuesta es el intervalo comprendido entre la desconexión de la alimentación eléctrica y el momento en que se alcanza el 80 % de la fuerza de apriete máxima (Ta = 20 °C).

** Menor frecuencia de activación bajo pedido

Frenos de pinza MV 022 FEM

accionamiento por muelle – liberación electromagnética



73-1