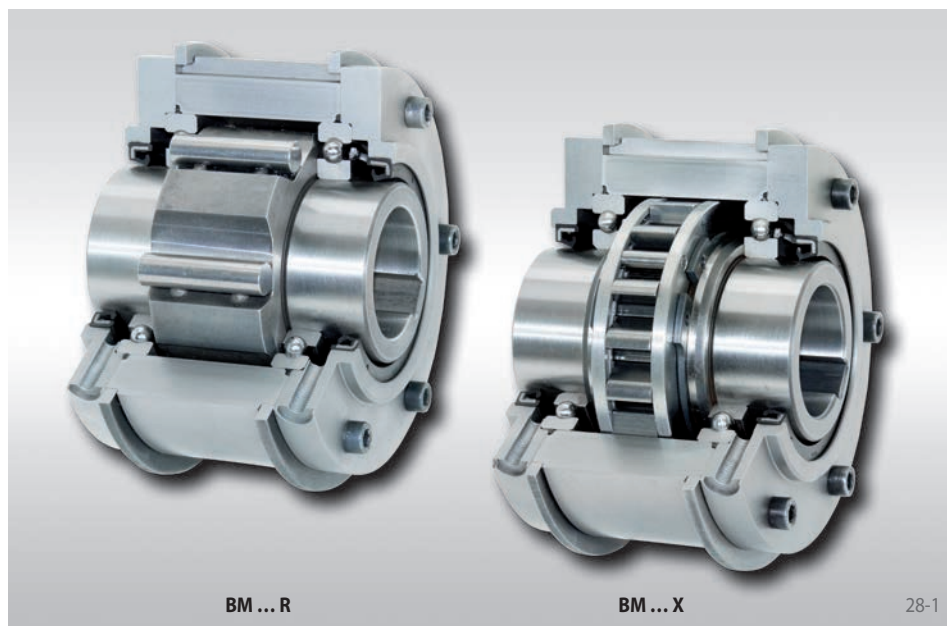


Ruedas libres completas BM

con unión de chaveta en el aro exterior y
con rodillos de bloqueo o despegue X



Aplicación como

- Antirretroceso
- Embrague por adelantamiento
- Rueda libre de avance

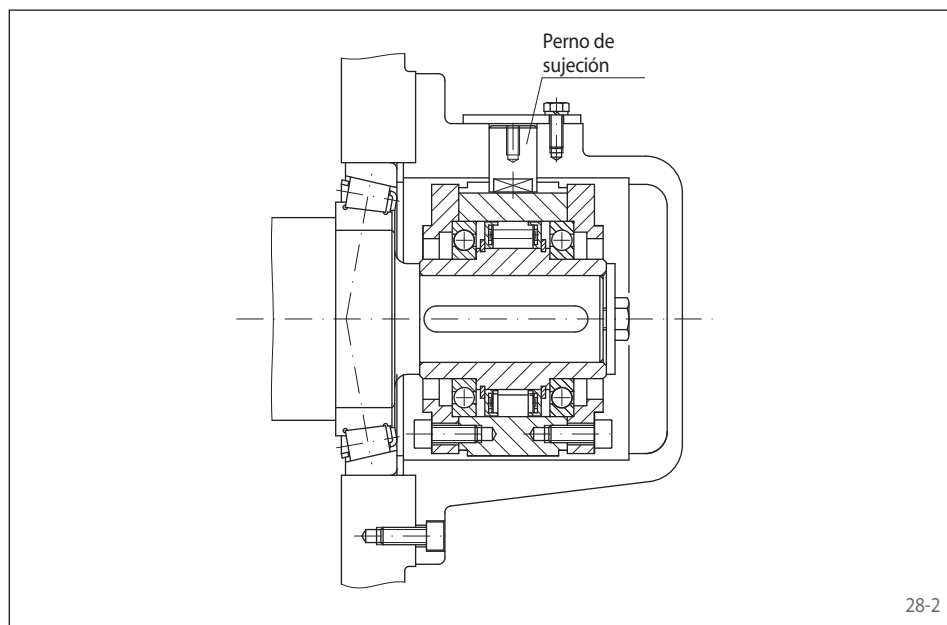
Características

Las ruedas libres completas BM son ruedas libres con rodamientos de bolas sellados. Se suministran provistas de aceite y listas para su instalación.

Además del tipo estándar está disponible el modelo con despegue X de los elementos de bloqueo, para un funcionamiento en vacío libre de desgaste, cuando el aro interior gira a altas velocidades.

Pares nominales hasta 57 500 Nm.

Diámetros interiores hasta 150 mm. Otros diámetros estándar, estarán disponibles a corto plazo.

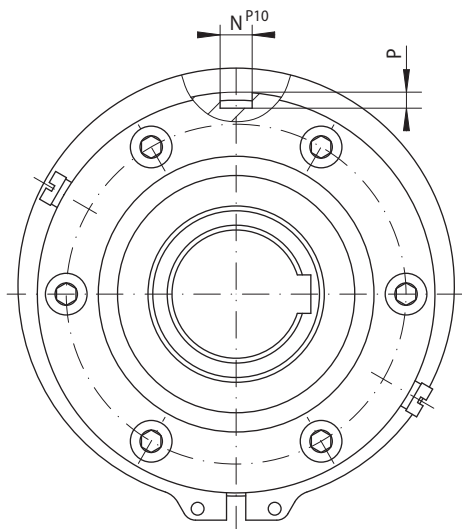


Ejemplo de aplicación

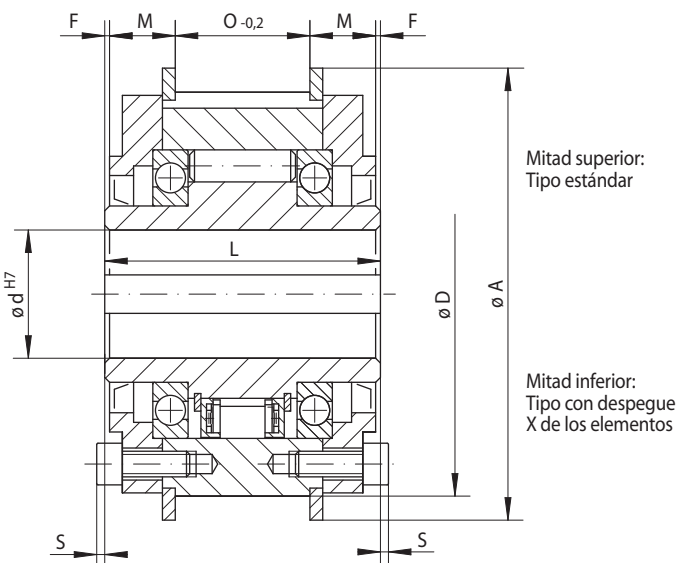
Rueda libre completa BM 60 SX utilizada como antirretroceso, ubicada en el extremo del eje intermedio de un engranaje recto. La rueda libre se utiliza sin los retenes en ambos lados, el suministro de aceite se realiza a través del sistema de lubricación de la caja de cambios. En la ranura de chaveta encastra un perno de sujeción radial, que soporta el par recuperador en la carcasa fija. Para los trabajos de mantenimiento, la instalación puede girarse en ambos sentidos, retirando el perno de sujeción radial. Dadas las altas revoluciones del eje en funcionamiento normal (en vacío), se utiliza el tipo con despegue X. En giro libre, los elementos de bloqueo de forma trabajan sin contacto y, por tanto, libres de desgaste.

Ruedas libres completas BM

con unión de chaveta en el aro exterior y
con rodillos de bloqueo o despegue X



29-1



29-2

Rueda libre de avance Embrague por adel. Antirretroceso	Estándar	Con despegue X	Dimensiones
	Para uso universal	Para elevada duración de vida mediante despegue de los elementos de bloqueo al girar el aro interior a velocidad alta	

Rueda libre	Tipo	Par nominal M _N Nm	Revoluciones máx.		Tipo	Par nominal M _N Nm	Velocidad de despegue aro interior min ⁻¹	Revoluciones máx.		Diámetro d		A mm	D mm	F mm	L mm	M mm	N mm	O mm	P mm	S mm	Peso kg
			Aro interior gira libre/ adelanta min ⁻¹	Aro exterior gira libre/ adelanta min ⁻¹				Aro interior gira libre/ adelanta min ⁻¹	Aro exterior arrastra min ⁻¹	Estándar mm	máx. mm										
BM 12	R	150	1 750	3 500					15	15	84	70	0,75	68	15,75	5	35	3,0	3,0	1,5	
BM 15	R	230	1 650	3 300					20	20	94	80	0,75	70	15,75	5	37	3,0	3,0	2,0	
BM 18	R	340	1 550	3 100					25	25	111	95	0,75	70	16,25	8	36	4,0	3,0	2,9	
BM 20	R	420	1 450	2 900	DX	420	750	1 700	30	30	121	105	0,75	77	20,25	8	35	4,0	2,5	3,8	
BM 25	R	800	1 250	2 500	DX	700	700	1 600	40	40	144	125	0,75	93	22,25	10	47	5,0	2,5	6,6	
BM 28	R	1 200	1 100	2 200					45	45	155	135	0,75	95	23,25	12	47	5,0	4,0	7,8	
BM 30	R	1 600	1 000	2 000	DX	1 250	630	1 600	50	50	171	150	0,75	102	24,25	12	52	5,0	4,0	10,3	
BM 35	R	1 800	900	1 800					55	55	182	160	0,75	110	24,25	14	60	5,5	4,0	12,5	
BM 40	R	3 500	800	1 600	SX	1 900	430	1 500	60	60	202	180	0,75	116	25,25	16	64	6,0	6,5	17,4	
BM 45	R	7 100	750	1 500	SX	2 300	400	1 500	70	70	218	195	1,25	130	24,75	20	78	7,5	8,5	22,4	
BM 50	R	7 500	700	1 400					75	75	227	205	1,25	132	26,75	20	76	7,5	8,5	24,2	
BM 52	R	9 300	650	1 300	SX	5 600	320	1 500	80	80	237	215	1,75	150	33,75	25	79	9,0	8,5	31,1	
BM 55	R	12 500	550	1 100	SX	7 700	320	1 250	90	90	267	245	1,75	170	35,25	25	96	9,0	6,5	45,6	
BM 60	R	14 500	500	1 000	SX	14 500	250	1 100	100	105	314	290	1,75	206	40,25	28	122	10,0	6,5	78,2	
BM 70	R	22 500	425	850	SX	21 000	240	1 000	96	120	350	320	1,25	215	44,75	28	123	10,0	9,0	93,4	
BM 80	R	25 000	375	750					130	130	380	350	1,75	224	46,25	32	128	11,0	8,5	116,8	
BM 90	R	33 500	350	700					140	140	400	370	2,75	236	49,25	32	132	11,0	7,5	136,7	
BM 95	R	35 000	300	600					150	150	420	390	2,75	249	53,25	36	137	12,0	6,5	159,3	
BM 100	R	57 500	250	500	UX	42 500	210	750	84	150	450	410	3,75	276	56,25	36	156	12,0	11,5	198,4	

■ Los diámetros marcados en azul de las ruedas libres de la tabla, estarán disponibles a corto plazo.
El par máximo transmisible es el doble del par nominal indicado. Ver la pág. 14 para la determinación del par necesario.
Ranura de chaveta según DIN 6885, hoja 1 • Tolerancia del ancho de la ranura JS10.

Instrucciones de montaje

La pieza complementaria por parte del cliente se une con el aro exterior mediante una chaveta. El cliente suministrará la chaveta para el montaje de la pieza complementaria.

La tolerancia del eje debe ser ISO h6 o j6, la tolerancia del diámetro D para el centrado de la pieza complementaria debe ser ISO H7 o J7.

Ejemplo de pedido

Rueda libre BM 20 tipo estándar con un diámetro interior de 30 mm:

- BM 20 R, d = 30 mm