

con palanca y
con rodillos de bloqueo



36-1

Aplicación como

Antirretroceso

en aplicaciones a revoluciones bajas hasta medias en operación de giro libre.

Características

Las ruedas libres completas FGR...R A3A4 con palanca son ruedas libres con elementos de bloqueo, equipadas con rodamientos de bolas y retenes, previstas para la lubricación de aceite.

Las ruedas libres FGR ... R A3A4 están provistas de una tapa de cierre para montaje en el muñón del eje.

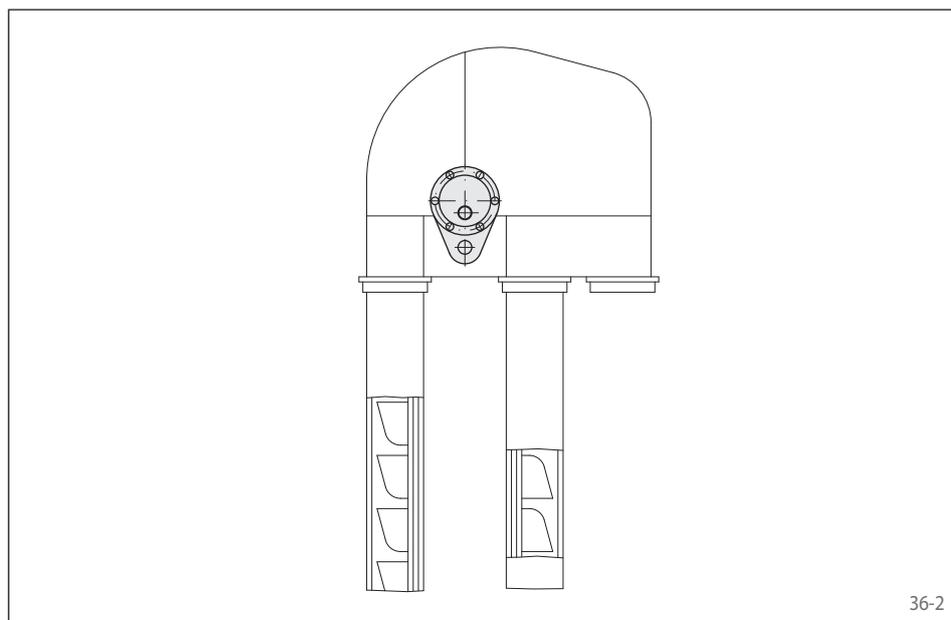
Se rellena con aceite después del montaje de la rueda libre.

Pares nominales hasta 68 000 Nm.

Diámetros interiores hasta 150 mm.

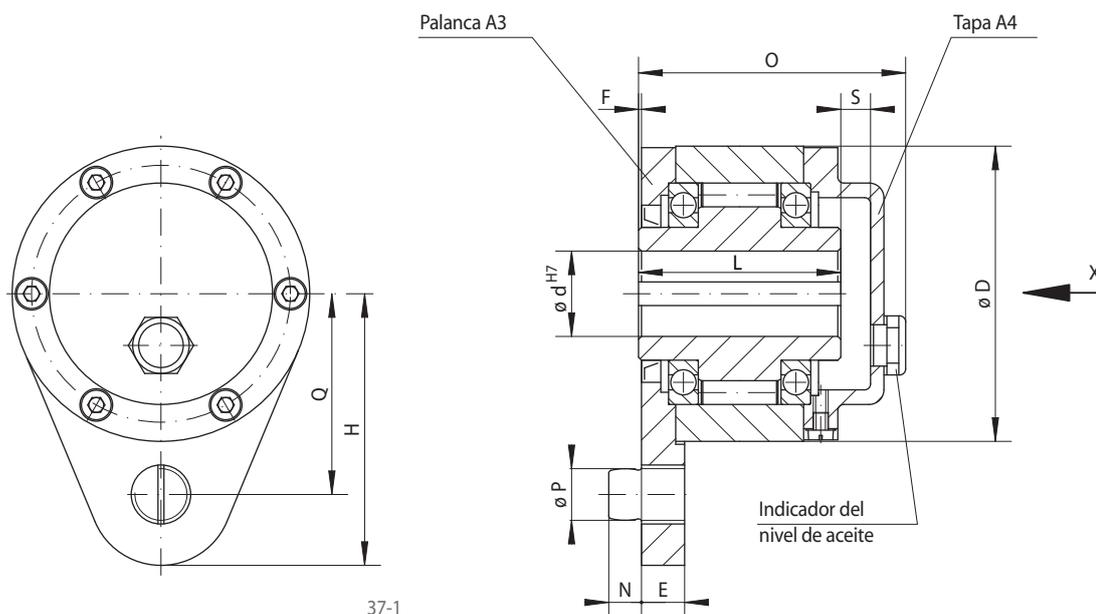
Ejemplo de aplicación

Rueda libre completa FGR 45 R A3A4 utilizada como antirretroceso, ubicada en el extremo opuesto del árbol de accionamiento de un transportador de cangilones. Al parar el motor, el transportador debe retenerse firmemente para impedir que el material transportado provoque el retroceso de la cinta, accionando así el motor a alta velocidad. El par recuperador es soportado por la palanca con perno de sujeción en la carcasa de la caja de cambios. El eje puede girarse en ambos sentidos, retirando el perno de sujeción.



36-2

con palanca y
con rodillos de bloqueo



37-1

37-2

| Antirretroceso | Estándar Para uso universal | | Dimensiones | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| Rueda libre | Tipo | Combinaciones de palancas y tapas | Par nominal M_N Nm | Revoluciones máx. Aro interior gira libre min^{-1} | Diámetro d mm | D mm | E mm | F mm | H mm | L mm | N mm | O mm | P mm | Q mm | S mm | Peso kg |
|-------------|------|-----------------------------------|----------------------|---|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|
| FGR 12 | R | A3A4 | 55 | 2 500 | 12 | 62 | 13 | 1 | 51 | 42 | 10 | 64 | 10 | 44 | 12 | 1,4 |
| FGR 15 | R | A3A4 | 130 | 2 200 | 15 | 68 | 13 | 1 | 62 | 52 | 10 | 78 | 10 | 47 | 12 | 1,8 |
| FGR 20 | R | A3A4 | 180 | 1 900 | 20 | 75 | 15 | 1 | 72 | 57 | 11 | 82 | 12 | 54 | 12 | 2,3 |
| FGR 25 | R | A3A4 | 290 | 1 550 | 25 | 90 | 17 | 1 | 84 | 60 | 14 | 85 | 16 | 62 | 12 | 3,4 |
| FGR 30 | R | A3A4 | 500 | 1 400 | 30 | 100 | 17 | 1 | 92 | 68 | 14 | 95 | 16 | 68 | 12 | 4,5 |
| FGR 35 | R | A3A4 | 730 | 1 300 | 35 | 110 | 22 | 1 | 102 | 74 | 18 | 102 | 20 | 76 | 12 | 5,6 |
| FGR 40 | R | A3A4 | 1 000 | 1 150 | 40 | 125 | 22 | 1 | 112 | 86 | 18 | 115 | 20 | 85 | 13 | 8,5 |
| FGR 45 | R | A3A4 | 1 150 | 1 100 | 45 | 130 | 26 | 1 | 120 | 86 | 22 | 115 | 25 | 90 | 14 | 8,9 |
| FGR 50 | R | A3A4 | 2 100 | 950 | 50 | 150 | 26 | 1 | 135 | 94 | 22 | 123 | 25 | 102 | 15 | 12,8 |
| FGR 55 | R | A3A4 | 2 600 | 900 | 55 | 160 | 30 | 1 | 142 | 104 | 25 | 138 | 32 | 108 | 18 | 16,2 |
| FGR 60 | R | A3A4 | 3 500 | 800 | 60 | 170 | 30 | 1 | 145 | 114 | 25 | 147 | 32 | 112 | 18 | 19,3 |
| FGR 70 | R | A3A4 | 6 000 | 700 | 70 | 190 | 35 | 1 | 175 | 134 | 30 | 168 | 38 | 135 | 17 | 23,5 |
| FGR 80 | R | A3A4 | 6 800 | 600 | 80 | 210 | 35 | 1 | 185 | 144 | 30 | 178 | 38 | 145 | 17 | 32,0 |
| FGR 90 | R | A3A4 | 11 000 | 500 | 90 | 230 | 45 | 1 | 205 | 158 | 40 | 192 | 50 | 155 | 17 | 47,2 |
| FGR 100 | R | A3A4 | 20 000 | 350 | 100 | 270 | 45 | 1 | 230 | 182 | 40 | 217 | 50 | 180 | 17 | 76,0 |
| FGR 130 | R | A3A4 | 31 000 | 250 | 130 | 310 | 60 | 1 | 268 | 212 | 55 | 250 | 68 | 205 | 18 | 110,0 |
| FGR 150 | R | A3A4 | 68 000 | 200 | 150 | 400 | 60 | 1 | 325 | 246 | 55 | 286 | 68 | 255 | 20 | 214,0 |

■ Los diámetros marcados en azul de las ruedas libres de la tabla, estarán disponibles a corto plazo.
El par máximo transmisible es el doble del par nominal indicado. Ver la pág. 14 para la determinación del par necesario.
Ranura de chaveta según DIN 6885, hoja 1 • Tolerancia del ancho de la ranura JS10.

Instrucciones de montaje

El soporte del momento de torsión se realiza mediante la palanca con perno de sujeción. El perno de sujeción encastra en una ranura o un agujero en el bastidor de la máquina. Debe tener de 0,5 a 2 mm de juego axial y radial. Retirando el perno de sujeción de la palanca, el eje puede ser girado en ambas direcciones.

La tolerancia del eje debe ser ISO h6 o j6. En el caso de ruedas libres FGR ... R A3A4, el aro interior debe ser asegurado axialmente con el disco de retención suministrado. Antes de la puesta en marcha, la rueda libre debe ser llenada con aceite de la calidad especificada.

Ejemplo de pedido

La rueda libre base FGR, la palanca, los retenes y los tornillos se suministran sueltos, si no se especifica lo contrario en el pedido.

Rueda libre FGR 25, estándar con palanca A3 y tapa A4:

- FGR 25 R A3A4