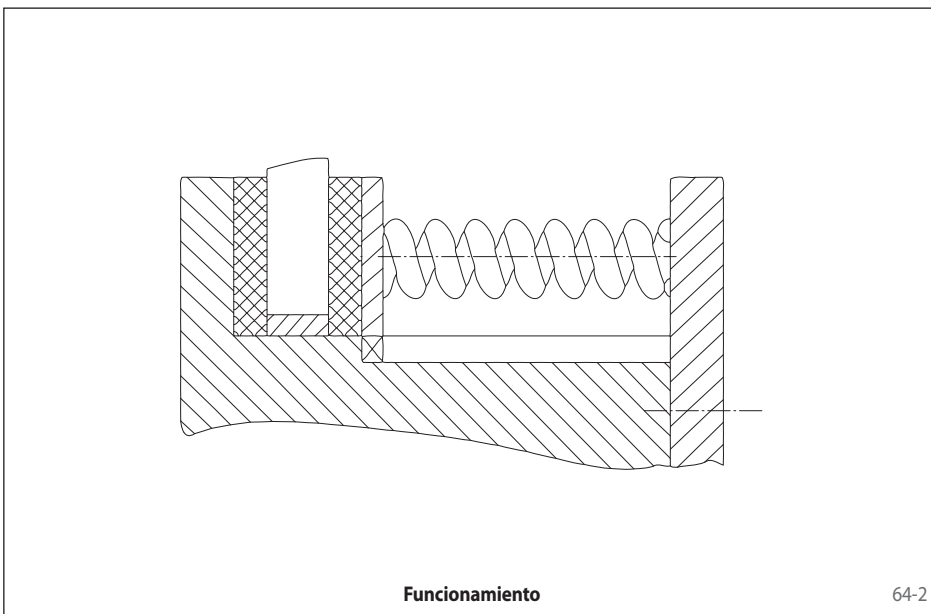


64-1

## Ventajas

- Muy apropiados para deslizamientos frecuentes
- Mayor constancia del par de deslizamiento durante el periodo de funcionamiento comparado con el limitador a fricción con arandela Belleville
- Ajuste del par de deslizamiento según el número de muelles activo – no mediante la modificación de la presión de los muelles

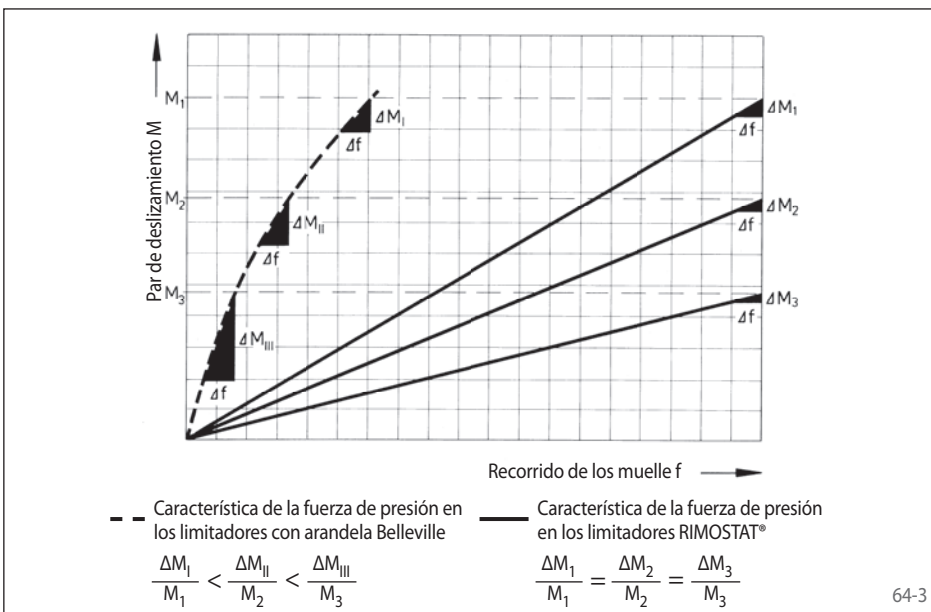


Funcionamiento

64-2

## Principio RIMOSTAT®

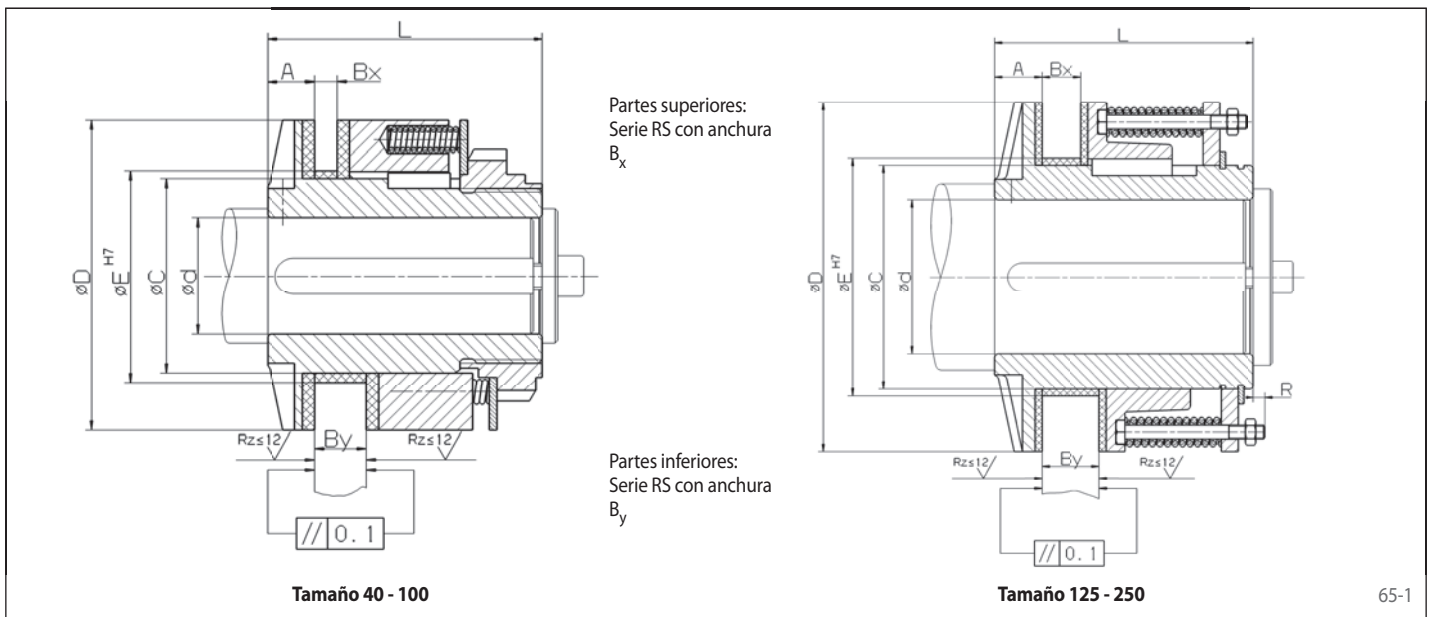
Largos muelles helicoidales ejercen presión axial a los discos de fricción y al elemento instalado entre ellos. Debido a la característica lineal de la fuerza axial de estos muelles helicoidales, en los limitadores de par RIMOSTAT® no existe pérdida del par ajustado aunque los discos de fricción se desgasten. Como indica el diagrama, la pérdida del par ajustado  $\Delta M$  con un desgaste de discos de fricción  $\Delta f$ , en comparación con los limitadores de par de arandelas belleville, es prácticamente inexistente.



64-3

## Funcionamiento

- Al alcanzar el par ajustado, el elemento instalado entre los ferodos (p.e. un disco dentado) comienza a deslizarse.
- Durante el deslizamiento, la parte motriz gira con relación a la accionada, mientras se sigue transmitiendo el par ajustado.
- El proceso de deslizamiento está asociado con un alto consumo de energía.
- No es necesario conectarlo nuevamente.



## Datos técnicos y dimensiones

Tipo	Referencia	Par de deslizamiento Nm	Velocidad max. <sup>1)</sup> min <sup>-1</sup>	Agujero d <sup>H7</sup>		A mm	B <sub>x</sub> mm	B <sub>y</sub> mm	C <sup>2)</sup> mm	D mm	E <sup>2)</sup> mm	L mm	R mm
				min. mm	max. mm								
RS 40.1	4474-040820	2 - 12	13000	8	16	8	4,4	7,0	25	40	28	35,5	-
RS 40.2	4474-040920	4 - 25	13000	8	16	8	4,4	7,0	25	40	28	35,5	-
RS 50.1	4474-050820	4 - 25	10500	9	20	8	5,2	8,7	32	50	36	45	-
RS 50.2	4474-050920	8 - 50	10500	9	20	8	5,2	8,7	32	50	36	45	-
RS 63.1	4474-063820	8 - 50	8500	9	25	10	5,8	10,5	40	63	44	56	-
RS 63.2	4474-063920	16 - 100	8500	9	25	10	5,8	10,5	40	63	44	56	-
RS 80.1	4474-080820	10 - 100	6700	15	32	12	5,8	15,3	50	80	55	71	-
RS 80.2	4474-080920	20 - 200	6700	15	32	12	5,8	15,3	50	80	55	71	-
RS 100.1	4474-081820	20 - 200	5350	25	40	15	8,7	18,0	65	100	70	90	-
RS 100.2	4474-081920	40 - 375	5350	25	40	15	8,7	18,0	65	100	70	90	-
RS 125.1	4474-082820	40 - 375	4300	22	55	17	15,3	23,0	80	125	85	105	2,5
RS 125.2	4474-082920	75 - 750	4300	22	55	17	15,3	23,0	80	125	85	105	2,5
RS 160.1	4474-083820	75 - 750	3350	40	70	22	15,3	28,0	100	160	105	130	5,5
RS 160.2	4474-083920	150 - 1500	3350	40	70	22	15,3	28,0	100	160	105	130	5,5
RS 200.1	4474-084820	150 - 1500	2700	50	90	27	23	34,0	125	200	130	160	7,5
RS 200.2	4474-084920	300 - 3000	2700	50	90	27	23	34,0	125	200	130	160	7,5
RS 250.1	4474-085820	300 - 3000	2100	55	115	34	28	41,0	160	250	165	185	9,0
RS 250.2	4474-085920	600 - 6000	2100	55	115	34	28	41,0	160	250	165	185	9,0

<sup>1)</sup> La velocidad máxima se basa en la resistencia de diseño del Limitador de par a fricción; la diferencia de velocidad máxima permitida  $\Delta n$ , habrá de ser comprobada según el cálculo del balance de la página 73.

<sup>2)</sup> Si no se suministra el casquillo antifricción, mecanizar el agujero con la medida C (tolerancia F8).

Chavetero según DIN 6885, hoja 1 · Tolerancia de la chaveta P9. Otros tamaños, bajo consulta.

### Anchura de los elementos a instalar

Los elementos a instalar pueden ser de la anchura B<sub>x</sub> o B<sub>y</sub>

### Suministro

Si no se indica el diámetro necesario, los limitadores a fricción se suministran con agujero en desbaste, número max. de muelles, sin par ajustado y sin casquillo antifricción. El ajuste del par de deslizamiento sólo es posible cuando el pedido solicita un limitador de par (RSK y RSC) con el eje mecanizado.

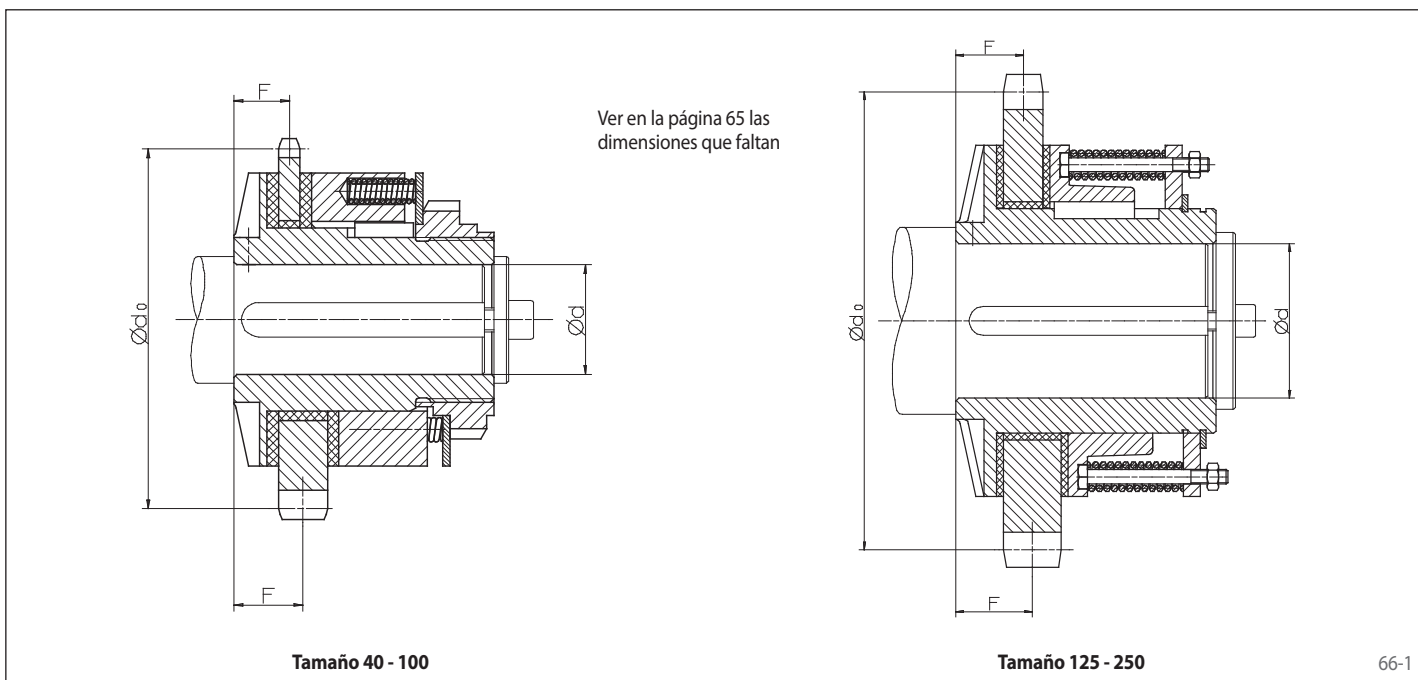
### Accesorios

- Casquillos antifricción con la anchura B<sub>x</sub> o B<sub>y</sub>
- Para la variación del par ajustado se puede utilizar llaves estandarizadas. Para los tamaños 125 y 160 se necesita un adaptador especial que se lo podemos facilitar bajo pedido.

### Por favor, indicar en caso de pedido

- Tipo del limitador a fricción
- El diámetro d, si lo desea con agujero en acabado
- Anchura B<sub>x</sub> o B<sub>y</sub> del casquillo antifricción

## con disco dentado



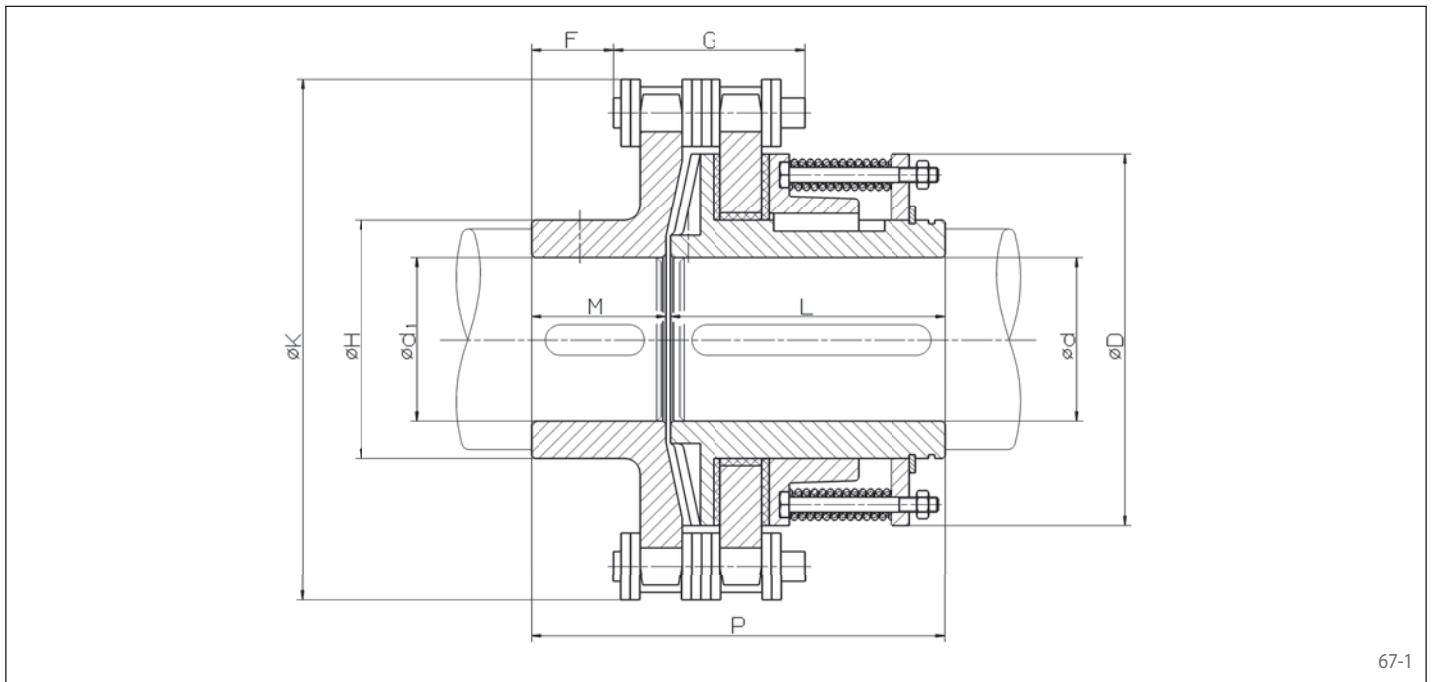
66-1

### Datos técnicos y dimensiones

Tipo	Referencia	Par de deslizamiento Nm	Agujero d <sup>H7</sup>		Piñón apropiado para cadena simple s/DIN 8154 o DIN 8187			Número de dientes Z	Ø primitivo d <sub>0</sub> mm	Anchura del piñón B mm	F mm
			min. mm	max. mm	Dimensión de la cadena						
					Paso mm	Anchura interior mm	Rodillo-Ø mm				
RSK 40.1	4474-040822	2 - 12	8	16	9,525	x 4,77	x 5,08	17	51,8	4,4	10,2
RSK 40.2	4474-040922	4 - 25	8	16	9,525	x 4,77	x 5,08	17	51,8	4,4	10,2
RSK 40.1	4474-040823	2 - 12	8	16	12,70	x 7,75	x 8,51	14	57,1	7,0	11,5
RSK 40.2	4474-040923	4 - 25	8	16	12,70	x 7,75	x 8,51	14	57,1	7,0	11,5
RSK 50.1	4474-050821	4 - 25	9	20	9,525	x 5,72	x 6,35	20	60,9	5,2	10,6
RSK 50.2	4474-050921	8 - 50	9	20	9,525	x 5,72	x 6,35	20	60,9	5,2	10,6
RSK 50.1	4474-050823	4 - 25	9	20	15,87	x 9,65	x 10,16	14	71,3	8,7	12,4
RSK 50.2	4474-050923	8 - 50	9	20	15,87	x 9,65	x 10,16	14	71,3	8,7	12,4
RSK 63.1	4474-063822	8 - 50	9	25	12,70	x 6,40	x 8,51	20	81,2	5,8	12,9
RSK 63.2	4474-063922	16 - 100	9	25	12,70	x 6,40	x 8,51	20	81,2	5,8	12,9
RSK 63.1	4474-063823	8 - 50	9	25	19,05	x 11,68	x 12,07	14	85,6	10,5	15,0
RSK 63.2	4474-063923	16 - 100	9	25	19,05	x 11,68	x 12,07	14	85,6	10,5	15,0
RSK 80.1	4474-080822	10 - 100	15	32	12,70	x 6,40	x 8,51	23	93,3	5,8	15,0
RSK 80.2	4474-080922	20 - 200	15	32	12,70	x 6,40	x 8,51	23	93,3	5,8	15,0
RSK 80.1	4474-080823	10 - 100	15	32	25,40	x 17,02	x 15,88	13	106,1	15,3	19,8
RSK 80.2	4474-080923	20 - 200	15	32	25,40	x 17,02	x 15,88	13	106,1	15,3	19,8
RSK 100.1	4474-081821	20 - 200	25	40	15,87	x 9,65	x 10,16	24	121,6	8,7	19,5
RSK 100.2	4474-081921	40 - 375	25	40	15,87	x 9,65	x 10,16	24	121,6	8,7	19,5
RSK 100.1	4474-081823	20 - 200	25	40	31,75	x 19,56	x 19,05	13	132,7	18,0	24,1
RSK 100.2	4474-081923	40 - 375	25	40	31,75	x 19,56	x 19,05	13	132,7	18,0	24,1
RSK 125.1	4474-082821	40 - 375	22	55	25,40	x 17,02	x 15,88	19	154,3	15,3	24,8
RSK 125.2	4474-082921	75 - 750	22	55	25,40	x 17,02	x 15,88	19	154,3	15,3	24,8
RSK 125.1	4474-082823	40 - 375	22	55	38,10	x 25,40	x 25,40	14	171,2	23,0	28,7
RSK 125.2	4474-082923	75 - 750	22	55	38,10	x 25,40	x 25,40	14	171,2	23,0	28,7
RSK 160.1	4474-083821	75 - 750	40	70	25,40	x 17,02	x 15,88	23	186,5	15,3	29,7
RSK 160.2	4474-083921	150 - 1500	40	70	25,40	x 17,02	x 15,88	23	186,5	15,3	29,7
RSK 160.1	4474-083823	75 - 750	40	70	50,80	x 30,99	x 29,21	13	212,3	28,0	36,0
RSK 160.2	4474-083923	150 - 1500	40	70	50,80	x 30,99	x 29,21	13	212,3	28,0	36,0
RSK 200.1	4474-084821	150 - 1500	50	90	38,10	x 25,40	x 25,40	20	243,6	23,0	38,5
RSK 200.2	4474-084921	300 - 3000	50	90	38,10	x 25,40	x 25,40	20	243,6	23,0	38,5
RSK 200.1	4474-084823	150 - 1500	50	90	63,50	x 38,10	x 39,37	13	265,4	34,0	44,0
RSK 200.2	4474-084923	300 - 3000	50	90	63,50	x 38,10	x 39,37	13	265,4	34,0	44,0
RSK 250.1	4474-085821	300 - 3000	55	115	44,45	x 30,99	x 27,94	21	298,3	28,0	48,0
RSK 250.2	4474-085921	600 - 6000	55	115	44,45	x 30,99	x 27,94	21	298,3	28,0	48,0
RSK 250.1	4474-085823	300 - 3000	55	115	76,20	x 45,72	x 48,26	14	342,4	41,0	54,5
RSK 250.2	4474-085923	600 - 6000	55	115	76,20	x 45,72	x 48,26	14	342,4	41,0	54,5

Chavetero según DIN 6885, hoja 1 • Tolerancia de la chaveta P9

El casquillo antifricción está instalado en serie. Si desea otros piñones, por favor consúltelos. El ajuste del par en fábrica solo es posible si suministramos el Limitador con el agujero en acabado. Mas indicaciones pueden verse en la página 65.



67-1

### Datos técnicos y dimensiones

Tipo	Referencia	Par de deslizamiento Nm	Velocidad max. <sup>1)</sup> min <sup>-1</sup>	Agujero d <sup>H7</sup>		Agujero d <sub>1</sub> <sup>1)</sup>		D mm	F mm	G mm	H mm	K mm	L mm	M mm	P mm
				min. mm	max. mm	min. mm	max. mm								
RSC 40.1	4474-240820	2 - 12	6300	8	16	10	24	40	15	23	35	61	35,5	19,0	55,5
RSC 40.2	4474-240920	4 - 25	6300	8	16	10	24	40	15	23	35	61	35,5	19,0	55,5
RSC 50.1	4474-250820	4 - 25	5300	9	20	13	30	50	16	25	45	70	45	21,5	67,5
RSC 50.2	4474-250920	8 - 50	5300	9	20	13	30	50	16	25	45	70	45	21,5	67,5
RSC 63.1	4474-263820	8 - 50	4250	9	25	17	44	63	17	33	60	94	56	25,5	83,0
RSC 63.2	4474-263920	16 - 100	4250	9	25	17	44	63	17	33	60	94	56	25,5	83,0
RSC 80.1	4474-280820	10 - 100	3350	15	32	17	50	80	19	33	70	106	71	24,0	97,0
RSC 80.2	4474-280920	20 - 200	3350	15	32	17	50	80	19	33	70	106	71	24,0	97,0
RSC 100.1	4474-281820	20 - 200	2650	25	40	17	58	100	25	38	80	137	90	30,0	123,0
RSC 100.2	4474-281920	40 - 375	2650	25	40	17	58	100	25	38	80	137	90	30,0	123,0
RSC 125.1	4474-282820	40 - 375	2120	22	55	26	75	125	25	75	100	180	105	46,5	154,5
RSC 125.2	4474-282920	75 - 750	2120	22	55	26	75	125	25	75	100	180	105	46,5	154,5
RSC 160.1	4474-283820	75 - 750	1700	40	70	26	82	160	35	75	110	211	130	51,5	184,5
RSC 160.2	4474-283920	150 - 1500	1700	40	70	26	82	160	35	75	110	211	130	51,5	184,5
RSC 200.1	4474-284820	150 - 1500	1320	50	90	26	105	200	37	113	140	280	160	70,0	233,0
RSC 200.2	4474-284920	300 - 3000	1320	50	90	26	105	200	37	113	140	280	160	70,0	233,0
RSC 250.1	4474-285820	300 - 3000	1120	55	115	26	120	250	55	129	160	336	185	90,0	280,0
RSC 250.2	4474-285920	600 - 6000	1120	55	115	26	120	250	55	129	160	336	185	90,0	280,0

<sup>1)</sup> Para diámetros interiores de agujeros d<sub>1</sub> con pares de transmisión altos calcular la presión de la chaveta. Chavetero según DIN 6885, hoja 1 • Tolerancia de la chaveta P9

### Aplicación

Como embrague de arranque, para absorber pequeñas desalineaciones de ejes.

### Suministro

Si no se indica el diámetro necesario, los limitadores a fricción se suministran con agujero en desbaste, número max. de muelles, sin par ajustado. El ajuste del par de deslizamiento sólo es posible cuando el pedido solicita un limitador de par (RSK y RSC) con el eje mecanizado.

### Accesorios

- Para la variación del par ajustado se puede utilizar llaves estandarizadas. Para los tamaños 125 y 160 se necesita un adaptador especial que se lo podemos facilitar bajo pedido

### Por favor, indicar en caso de pedido

- Tipo del limitador a fricción con cadena
- Los diámetros d y d<sub>1</sub>, si lo desea con agujeros en acabado
- Si lo desea, indiquenos el par a ajustar