

para motores de par completos

para el montaje y centrado de motores de par completos en ejes macizos o ejes huecos



84-1

## Características

- Proporciona conexión mecánica, soporte y centraje entre el rotor y el eje macizo de la máquina
- Transmisión rígida a la torsión y sin holguras del par generado por el motor de par
- Alta exactitud del desvío circular
- Para fijaciones de bajo coste en ejes macizos
- Unión cónica de fijación de fácil liberación, incluso después de largos periodos de funcionamiento

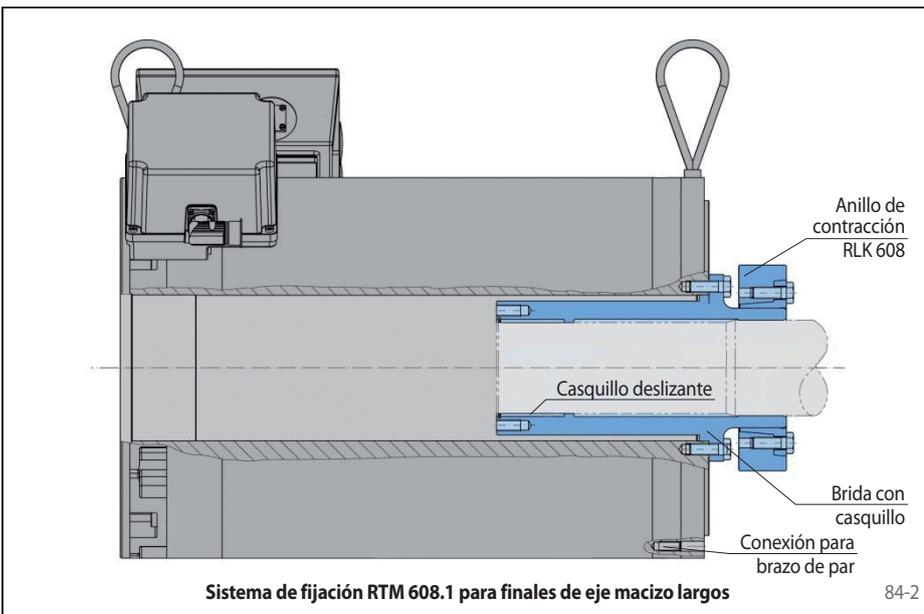
## Construcción

El sistema de fijación RTM 608 consiste en una brida con casquillo y un anillo de contracción RLK 608. La brida con casquillo conecta el motor de par al eje macizo de la máquina.

En diferencia con el sistema de fijación RTM 607, el motor de par se centra en "voladizo" sobre el sistema de fijación. El sistema de fijación RTM 608 puede ser comparado con un eje macizo con brida, pero ofrece la ventaja adicional que, tras retirar el sistema de fijación RTM 608, el extremo del eje macizo cilíndrico se encuentra disponible para facilitar un cambio de juntas y rodamientos de manera sencilla.

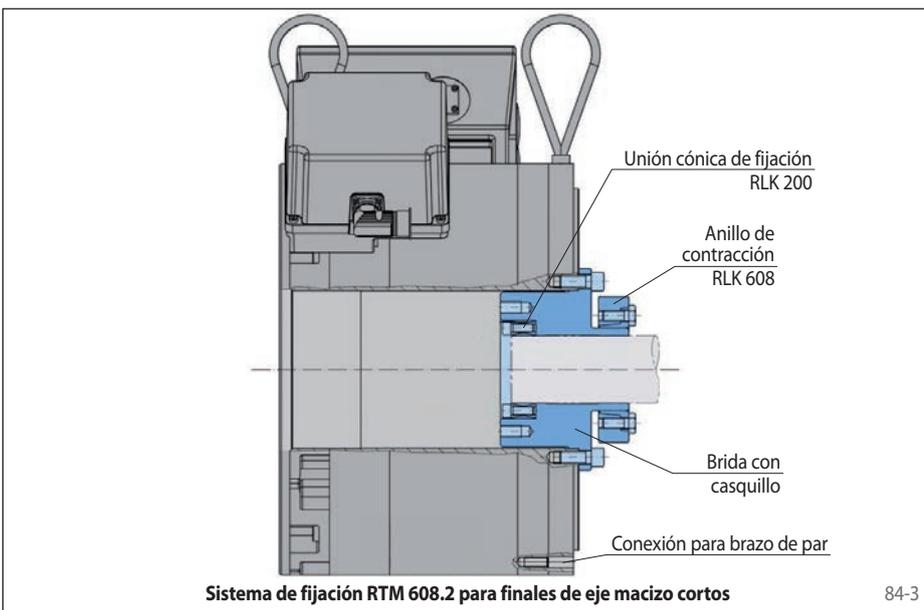
El sistema de fijación RTM 608 realiza dos funciones en la zona de contacto con el eje macizo de la máquina. La transmisión del par se garantiza con la ayuda de un anillo de contracción RLK 608 de dos partes. El segundo punto de apoyo se consigue mediante un casquillo deslizante, el cual ayuda a prevenir la corrosión por contacto resultante de microdeslizamientos (figura 84-2). En caso de finales de eje macizo cortos, en vez del casquillo deslizante se utiliza la unión cónica de fijación RLK 200 como segundo punto de apoyo, para asegurar la alta exactitud del desvío circular exigida del motor de par en relación con el eje macizo de la máquina (Fig. 84-3).

Si usted tiene una aplicación donde necesita instalar el sistema de fijación RTM 608, por favor, envíenos su solicitud indicando el motor de par a utilizar y las dimensiones del eje macizo.



Sistema de fijación RTM 608.1 para finales de eje macizo largos

84-2



Sistema de fijación RTM 608.2 para finales de eje macizo cortos

84-3