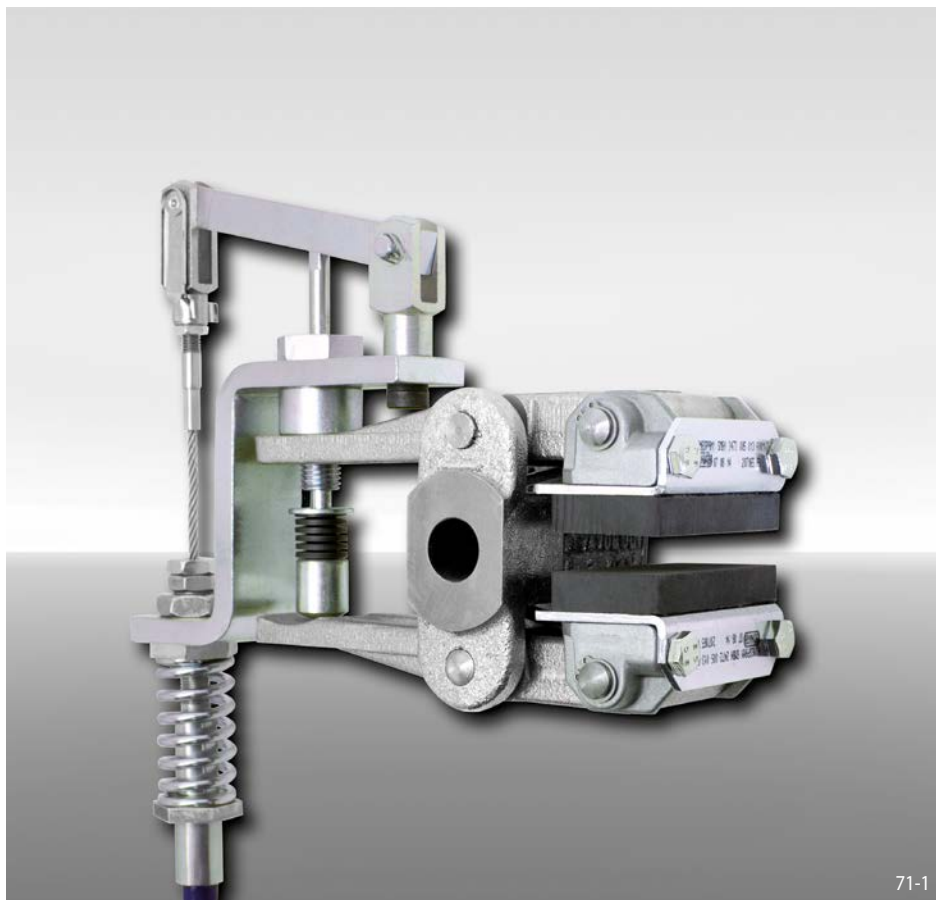


ativação manual – liberação manual por Cabo de Tração



Código

Pinça de Freio	D
Montagem na máquina perpendicular com o disco de freio	H
Tamanho da armação 020	020
Ativação manual	M
Liberação manual	K
Ajuste manual para compensar o desgaste do material de fricção	M
Pino de pressão com mola 730	730
Posição de instalação do Cabo de Tração à direita ou à esquerda pode ser definida girando o freio durante a instalação	U
Espessura do disco de freio 12,5 mm	12

Pinça de Freio DH 020 MKM, pino de pressão 730, posição de instalação do Cabo de Tração pode ser à direita ou à esquerda, espessura do disco de freio 12,5 mm:

DH 020 MKM - 730 U - 12

Gráfico de Torque de frenagem Nm versus Tension N para diferentes diâmetros de disco de freio.

O eixo vertical representa o Torque de frenagem Nm, variando de 0 a 700. O eixo horizontal superior representa a Força de frenagem N, variando de 550 a 3300. O eixo horizontal inferior representa a Tension N, variando de 100 a 700.

Seis curvas são mostradas, correspondendo a diferentes diâmetros de disco de freio (D):

- D = 528 mm
- D = 430 mm
- D = 355 mm
- D = 300 mm
- D = 250 mm
- D = 200 mm

Observa-se que o torque de frenagem aumenta linearmente com a tensão aplicada, e que para uma mesma tensão, o torque é maior para discos com maior diâmetro.

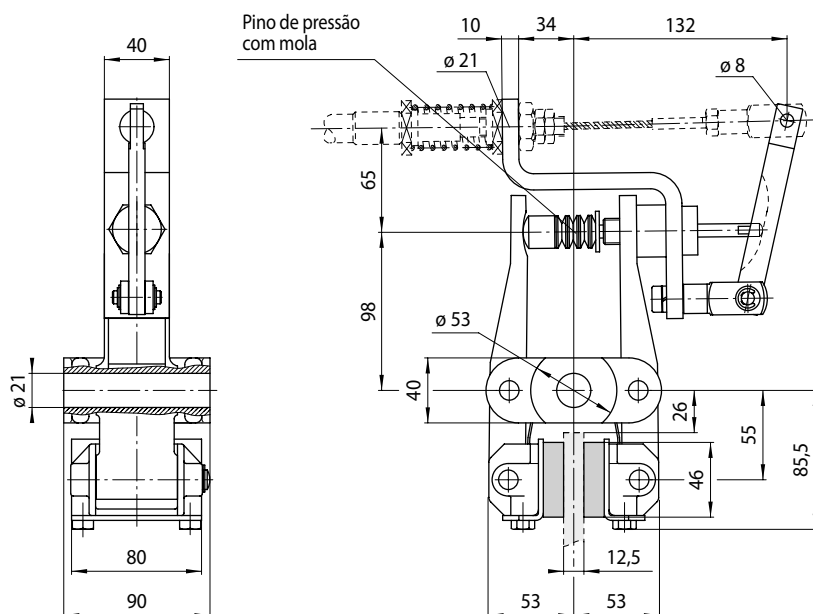
Os torques de frenagem apresentados na tabela se baseiam em um coeficiente de fricção teórico de 0,4.

Peso: 5,1 kg

A Pinça de Freio pode ser entregue totalmente montada com Cabo de Tração RCS® e alavanca tipo Freio de Mão. Indique por favor o comprimento do cabo necessário.

Para obter mais informações sobre o Cabo de Tração RCS® e a Alavanca tipo Freio de Mão veja a página 205.

Um pino de pressão com mola compensa o desgaste do material de fricção durante a ação de frenagem.



Valores entre parênteses resultantes com desgaste máximo do material de fricção.