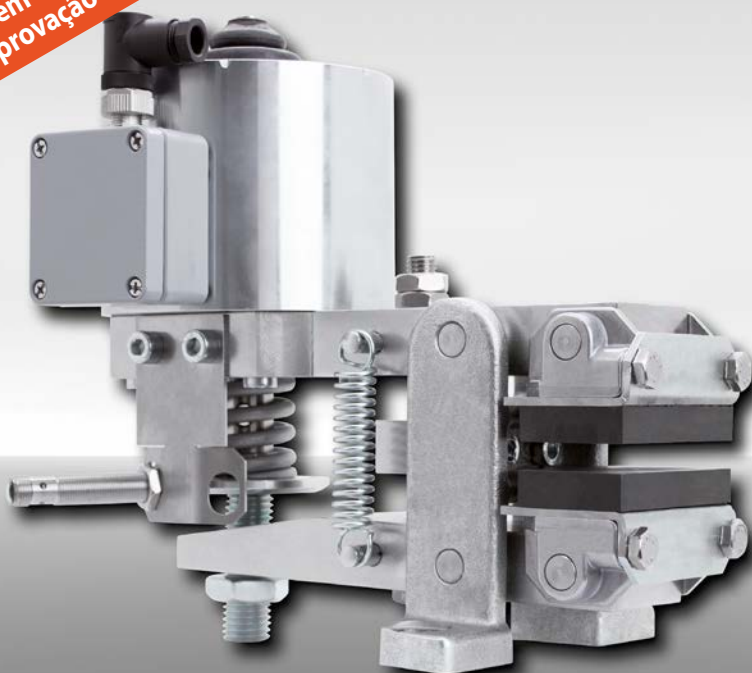


acionado por mola – liberação eletromagnética

**Também disponível
com aprovação cCSAus**



A figura mostra o produto com sensor indutivo de proximidade: "Freio aberto"

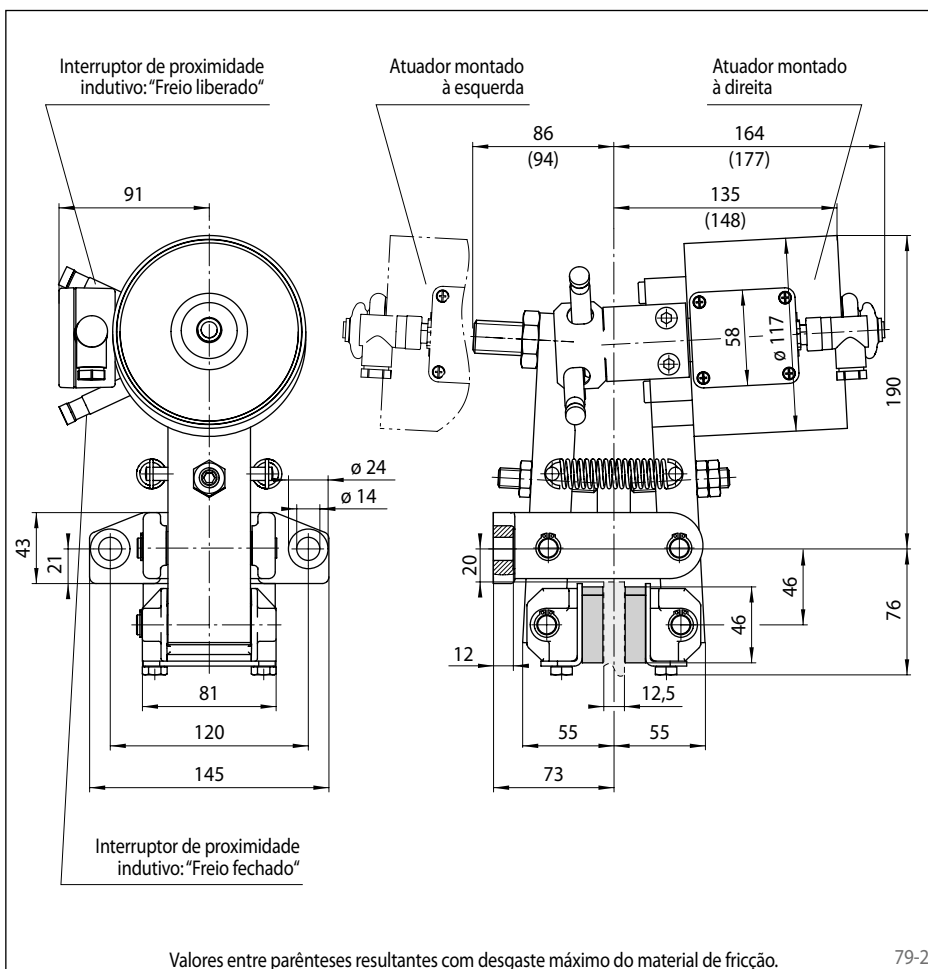
79-1

Código

Pinça de Freio	D
Montagem na máquina paralelo ao disco de freio	V
Tamanho da armação 020	020
Acionado por mola	F
Liberação eletromagnética	E
Ajuste manual para compensar o desgaste do material de fricção	M
Eletroímã para 230/240 VAC	460
Eletroímã montado à direita ou à esquerda disponível	R L
Espessura do disco de freio 12,5 mm	12

Pinça de Freio DV 020 FEM, eletroímã para 230 V, eletroímã montado à direita, espessura do disco de freio 12,5 mm:

DV 020 FEM - 460 R - 12



Pinça de Freio DV 020 FEM
com
eletroímã 460
para 230/240 V

Diâmetro do disco de freio mm	Torque de frenagem Nm
200	190
250	260
300	330
355	400
430	510
520	630
Força de frenagem	3 400 N
Tempo de resposta*	250 ms
Consumo de energia na posição aberta	12 W (100% fator de serviço)
Classificação do fusível	6A
Número máx. de atuações	800/h de ativações permanentes à temperatura ambiente de 20° C
Peso	15 kg

Os torques de frenagem apresentados na tabela se baseiam em um coeficiente de fricção teórico de 0,4.

* O tempo de resposta é o período entre o desligamento da alimentação elétrica e o atingimento de 80% da força máxima de frenagem (a $T_a = 20^\circ\text{C}$).

Transformador Universal veja a página 204.

- Disponível com aprovação cCSAus
- Sensor indutivo de proximidade: estado "Freio liberado" e/ou "Freio fechado"