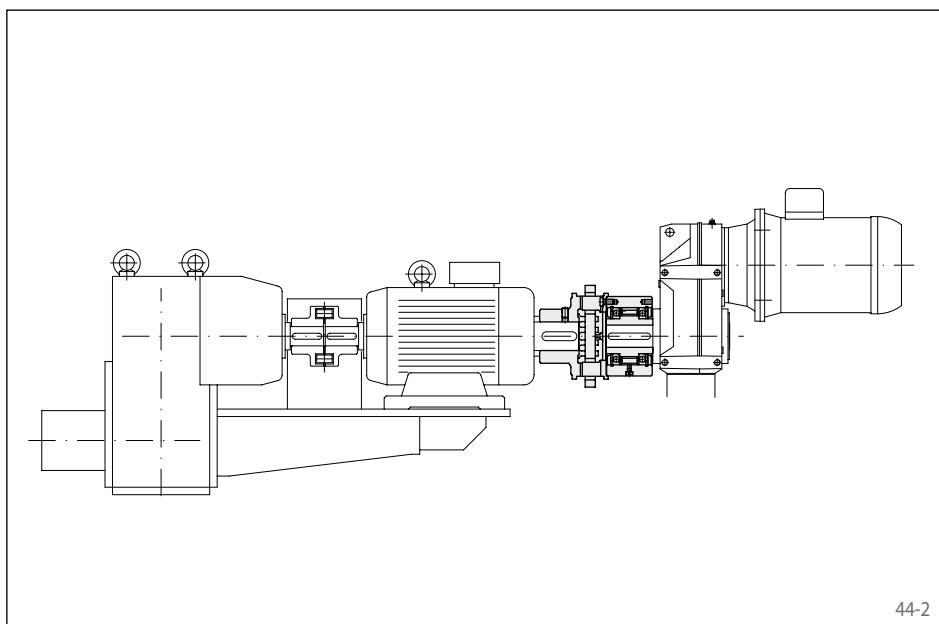


**com acoplamento para eixos para grandes desalinhamentos  
com sprags, disponíveis em três tipos**



## Aplicação como

- Embreagens de Sobrevelocidade

## Características

Rodas Livres Completas FBL com Acoplamento para Eixos RINGSPANN são rodas livres vedadas com sprags com rolamentos de esferas para acoplamento de dois eixos. Elas são fornecidas abastecidas com óleo e prontas para instalação, com óleo biodegradável se solicitado pelo cliente.

Além do tipo padrão, outros dois tipos estão disponíveis para garantir maior vida útil.

Torques nominais de até 8 000 Nm.

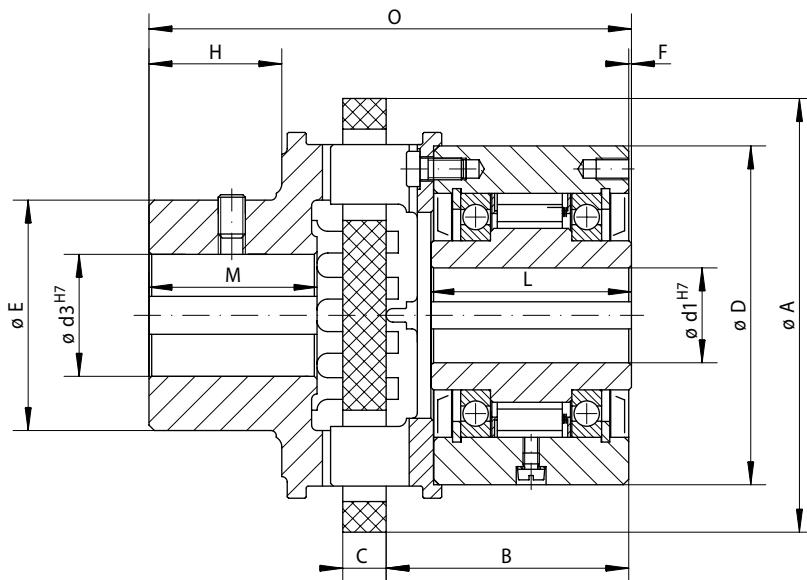
Furos de até 140 mm. Muitos furos padrão estão disponíveis.

O Acoplamento para Eixos RINGSPANN rígido à torsão pode comportar grandes desalinhamentos radiais e angulares, sem que forças reativas afetem os rolamentos adjacentes. Podemos fornecer dados sobre desempenho para você se assim solicitado.

## Exemplo de aplicação

Roda Livre Completa FBL 82 SFZ como embreagem de sobrevelocidade na unidade de acionamento de um sistema de correias transportadoras com adicional unidade de acionamento em marcha reduzida. A roda livre com acoplamento para eixos é disposta entre o motor principal e a unidade de acionamento em marcha reduzida. Quando a unidade de acionamento em marcha reduzida opera, a roda livre entra em operação de acionamento e aiona a correia a baixa velocidade. Em operação normal (operação de giro livre), o motor principal é acionado e o anel externo ganha velocidade, ao passo que a unidade de acionamento em marcha reduzida é automaticamente desativada. Com alta velocidade nesse caso, o tipo com sistema centrífugo Z é usado; os sprags funcionam em operação de giro livre sem contato, e são isentos de desgaste.

**com acoplamento para eixos para grandes desalinhamentos  
com sprags, disponíveis em três tipos**



45-1

Embrague de Spr.	Tipo padrão Para uso universal			Tipo com RIDUVIT® Para maior vida útil com sprags revestidos			Tipo com sistema centrífugo Z Para maior vida útil usando sistema centrífugo com anel externo girando a alta velocidade						
	Tamanho da Roda Livre	Tipo	Torque nominal $M_N$ Nm	Velocidade máx. Sobrevelocidades do anel interno $\text{min}^{-1}$	Sobrevelocidades do anel externo $\text{min}^{-1}$	Tipo	Torque nominal $M_N$ Nm	Velocidade máx. Sobrevelocidades do anel interno $\text{min}^{-1}$	Sobrevelocidades do anel externo $\text{min}^{-1}$	Tipo	Torque nominal $M_N$ Nm	Sistema centrífugo à velocidade do anel externo $\text{min}^{-1}$	Velocidade máx. Sobrevelocidades do anel externo $\text{min}^{-1}$
FBL 37	SF	85	2500	2600	SFT	85	2500	2600	CZ	85	850	3000	340
FBL 44	SF	190	1900	2200	SFT	190	1900	2200	CZ	180	800	2600	320
FBL 57	SF	500	1400	1750	SFT	500	1400	1750	LZ	430	1400	2100	560
FBL 72	SF	500	1120	1600	SFT	500	1120	1600	LZ	500	1220	1800	488
FBL 82	SF	1000	1025	1450	SFT	1000	1025	1450	SFZ	1000	1450	1600	580
FBL 107	SF	2000	880	1250	SFT	2000	880	1250	SFZ	2000	1300	1350	520
FBL 127	SF	4000	800	1150	SFT	4000	800	1150	SFZ	4000	1200	1200	480
FBL 140	SF	8000	750	1050	SFT	8000	750	1050	SFZ	8000	950	1050	380

O torque máximo de transmissão é 2 vezes o torque nominal especificado. Veja a página 14 para determinação do torque de seleção.

Tamanho da Roda Livre	Furo d1 Padrão mm	max. mm	Padrão mm	Furo d3 min. mm	max. mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	H mm	L mm	M mm	O mm	Peso kg
FBL 37	20	22*	20	14	35	110	62,0	12	75	53	0,5	33	48	42	124	3,0
FBL 44	25*	25*	25	20	42	135	65,0	14	90	66	0,5	41	50	53	140	4,6
FBL 57	30	32*	30	30	50	160	82,5	16	100	85	0,5	51	65	62	170	6,9
FBL 72	40	42*	40	30	50	160	89,5	16	125	85	1,0	51	74	62	178	10,0
FBL 82	50*	50*	50	40	70	200	92,0	20	135	104	2,0	65	75	79	204	14,2
FBL 107	60	65*	60	50	90	250	111,5	25	170	150	2,5	81	90	100	250	28,0
FBL 127	70	75*	70	60	110	315	138,0	32	200	175	3,0	101	112	124	313	48,8
FBL 140	90	95*	90	75	140	400	183,5	40	250	216	5,0	130	150	160	410	102,2

Para furo d1: Rasgo de chaveta de acordo com DIN 6885, página 1 • Tolerância da largura do rasgo de chaveta JS10. \* Rasgo de chaveta de acordo com DIN 6885, página 3 • Tolerância da largura do rasgo de chaveta JS10.

Para furo d3: Rasgo de chaveta de acordo com DIN 6885, página 1 • Tolerância da largura do rasgo de chaveta P9.

## Montagem

O disco flexível do acoplamento para eixos deve estar livre no sentido axial quando instalado, para que os rolamentos de esferas na roda livre não sejam distorcidos devido à expansão térmica.

O acoplamento para eixos, incluindo, os parafusos de fixação são fornecidos soltos. Dependendo da direção de giro livre desejada, o acoplamento para eixos pode ser instalado à direita ou à esquerda da roda livre.

A tolerância do eixo deve ser ISO h6 ou j6.

## Exemplo para envio de pedido

Roda Livre tamanho FBL 72, do tipo com sistema centrífugo Z e furo de 40 mm na roda livre, e furo de 50 mm no acoplamento para eixos:

- FBL 72 LZ, d1 = 40 mm, d3 = 50 mm