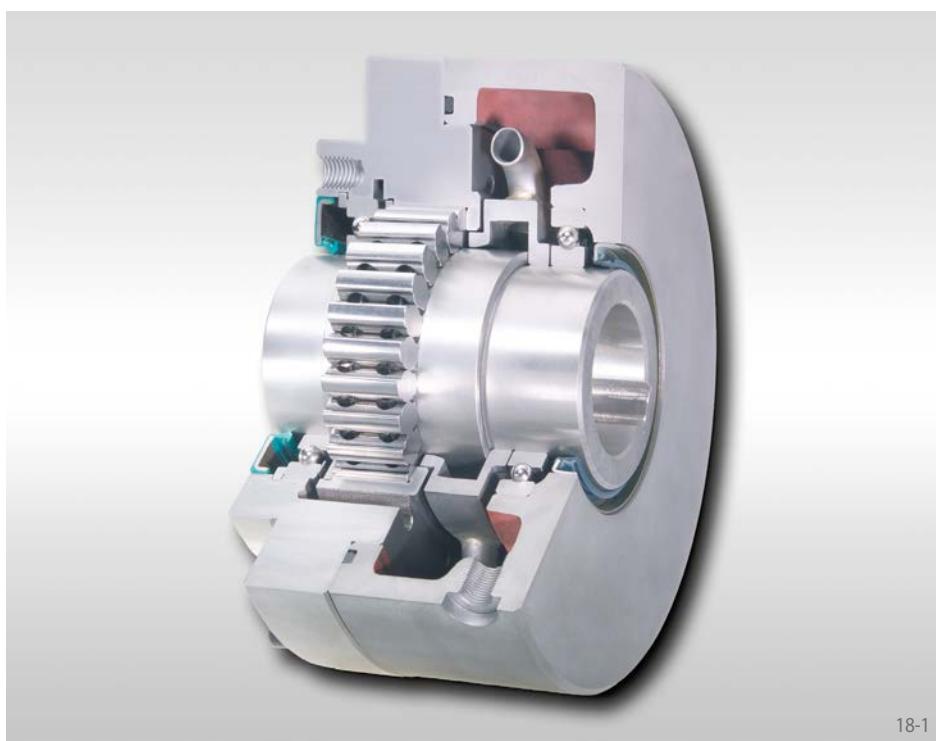


para apara fusamento na face  
com sistema centrífugo hidrodinâmico para unidades com vários motores



## Aplicação como

► Embreagens de Sobrevelocidade a altas velocidades, e que são idênticas ou similares em operação de giro livre e em operação de acionamento.

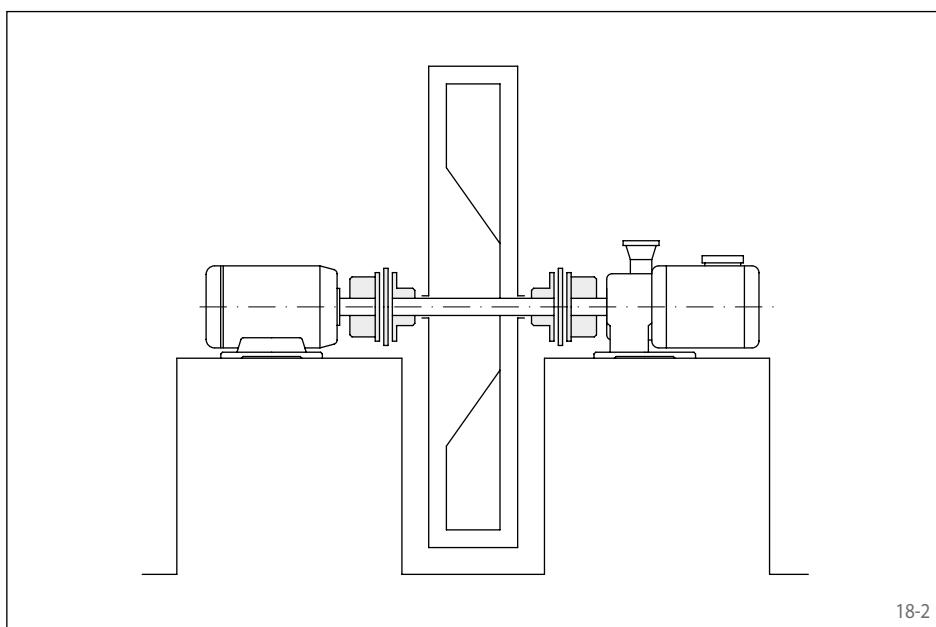
## Características

Rodas Livres Completas FKh com sistema centrífugo hidrodinâmico costumam ser usadas em instalações onde um conjunto pode ser acionado a partir de dois ou mais motores ou turbinas à mesma alta velocidade, ou a uma velocidade similar.

Rodas Livres Completas FKh são rodas livres vedadas com sprags com rolamentos de esferas. Elas são fornecidas abastecidas com óleo e prontas para instalação, com óleo biodegradável se solicitado pelo cliente.

Torques nominais de até 14 000 Nm.

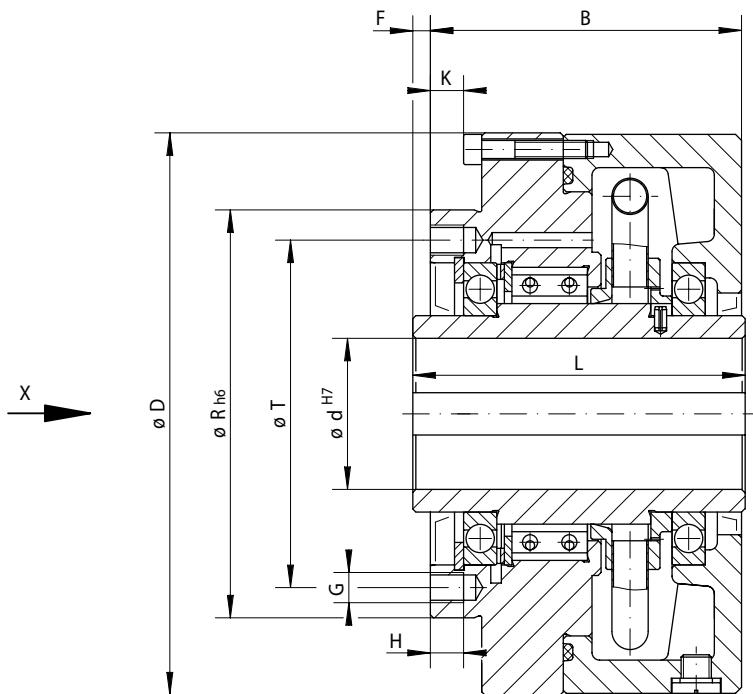
Furos de até 95 mm.



## Exemplo de aplicação

Duas Rodas Livres Completas FKh 28 ATR como embreagens de sobrevelocidade no sistema de acionamento de uma ventoinha. A ventoinha pode ser acionada por um motor elétrico ou por uma turbina. As rodas livres entre a ventoinha, e os dois conjuntos de unidades de acionamento, acionam automaticamente a unidade de trabalho com a ventoinha, e em cada caso desengatam a unidade que não está mais fornecendo potência. As rodas livres substituem embreagens ativadas, que requerem uma ativação adicional ao passar de uma unidade para a outra. O sistema centrífugo hidrodinâmico é o tipo mais apropriado para operação de giro livre isenta de desgaste se as velocidades em operação de acionamento forem as mesmas, ou tão altas quanto as velocidades em operação de giro livre.

para apara fusamento na face  
com sistema centrífugo hidrodinâmico para unidades com vários motores



19-1

Embrague de Sobrevelocidade	Tipo com sistema centrífugo hidrodinâmico Para maior vida útil usando sistema centrífugo com anel externo girando a alta velocidade	Dimensões															
		Tamanho da Roda Livre	Tipo	Torque nominal Mn Nm	Sobrevelocidades do anel externo min⁻¹	Velocidade máx. do anel interno min⁻¹	Acionamentos do anel interno	Furo d Padrão max.	B mm	D mm	F mm	G** mm	H mm	K mm	L mm	R mm	T mm
FKh 24	ATR	1 100	3 000	3 000	35	40*	90	170	1,0	M10	11	9	95	135	115	6	9,6
FKh 28	ATR	1 800	2 000	2 000	45	50*	103	186	1,0	M10	11	11	105	135	115	12	14,0
FKh 94	ATR	2 500	1 800	1 800	60	60	112	210	7,0	M10	16	9	120	170	150	10	19,0
FKh 106	ATR	4 200	1 600	1 600	70	75*	116	250	7,5	M12	18	8	125	200	180	12	25,0
FKh 148	ATR	7 000	1 600	1 600	80	95*	156	291	7,5	M16	25	9	165	250	225	12	52,0
FKh 2.53	ATR	14 000	1 600	1 600	90	95*	241	345	2,0	M16	25	6	245	250	220	16	98,0

O torque máximo de transmissão é 2 vezes o torque nominal especificado. Veja a página 14 para determinação do torque de seleção.

Rasco de chaveta de acordo com DIN 6885, página 1 • Tolerância da largura do rasgo de chaveta JS10.

\* Rasgo de chaveta de acordo com DIN 6885, página 3 • Tolerância da largura do rasgo de chaveta JS10.

\*\*Z = Número de furos rosados G na órbita de passo T.

## Montagem

A peça de fixação do cliente é centrada no diâmetro R e então aparafusada na face.

A instalação deve invariavelmente ser feita de tal modo que o acionamento (operação de acionamento) seja realizado através do anel interno, e o anel externo gire mais rapidamente quando em operação de giro livre.

A tolerância do eixo deve ser ISO h6 ou j6, e a tolerância do diâmetro guia R da peça de fixação deve ser ISO H7 ou J7.

## Exemplo para envio de pedido

Roda Livre tamanho FKh 28, tipo com sistema centrífugo hidrodinâmico e furo de 45 mm:

- FKh 28 ATR, d = 45 mm

Ao enviar seu pedido, por favor especifique também a direção de giro livre do anel externo quando visualizado na direção X:

- no sentido anti-horário livre, ou
- no sentido horário livre