

Pinça de Freio HI 180 HUK

ativação hidráulica – sem liberação
como freio do “yaw” em turbinas eólicas

RINGSPANN®



Recursos

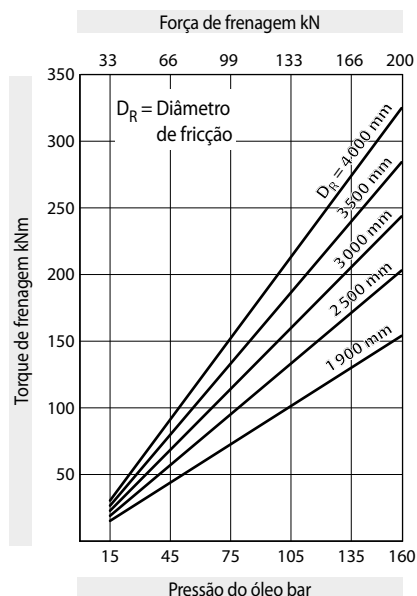
	Código
Pinça de Freio	H
Com pastilhas de freio de montagem interna	I
Tamanho da armação 180	180
Ativação hidráulica	H
Sem liberação	U
Sem ajuste para compensar o desgaste do material de fricção	K
Força máxima de fixação 200 kN	200

Exemplo de pedido

Pinça de Freio HI 180 HUK, força máxima de fixação 200 kN:

HI 180 HUK - 200

Dados Técnicos



Os torques de frenagem apresentados na tabela se baseiam em um coeficiente de fricção teórico de 0,4.

Pressão do óleo: min. 15 bar
max. 160 bar

Volume de óleo: max. 190 cm³

Peso: ca. 65 kg

Outros recursos

- Alta segurança contra vazamentos
- Pintado com revestimento superficial classe C4-L de acordo com ISO 12944
- Para espessura do disco de freio $W = 30$ mm; espessuras maiores de discos de freio podem ser obtidas com o uso de um espaçador instalado pelo cliente

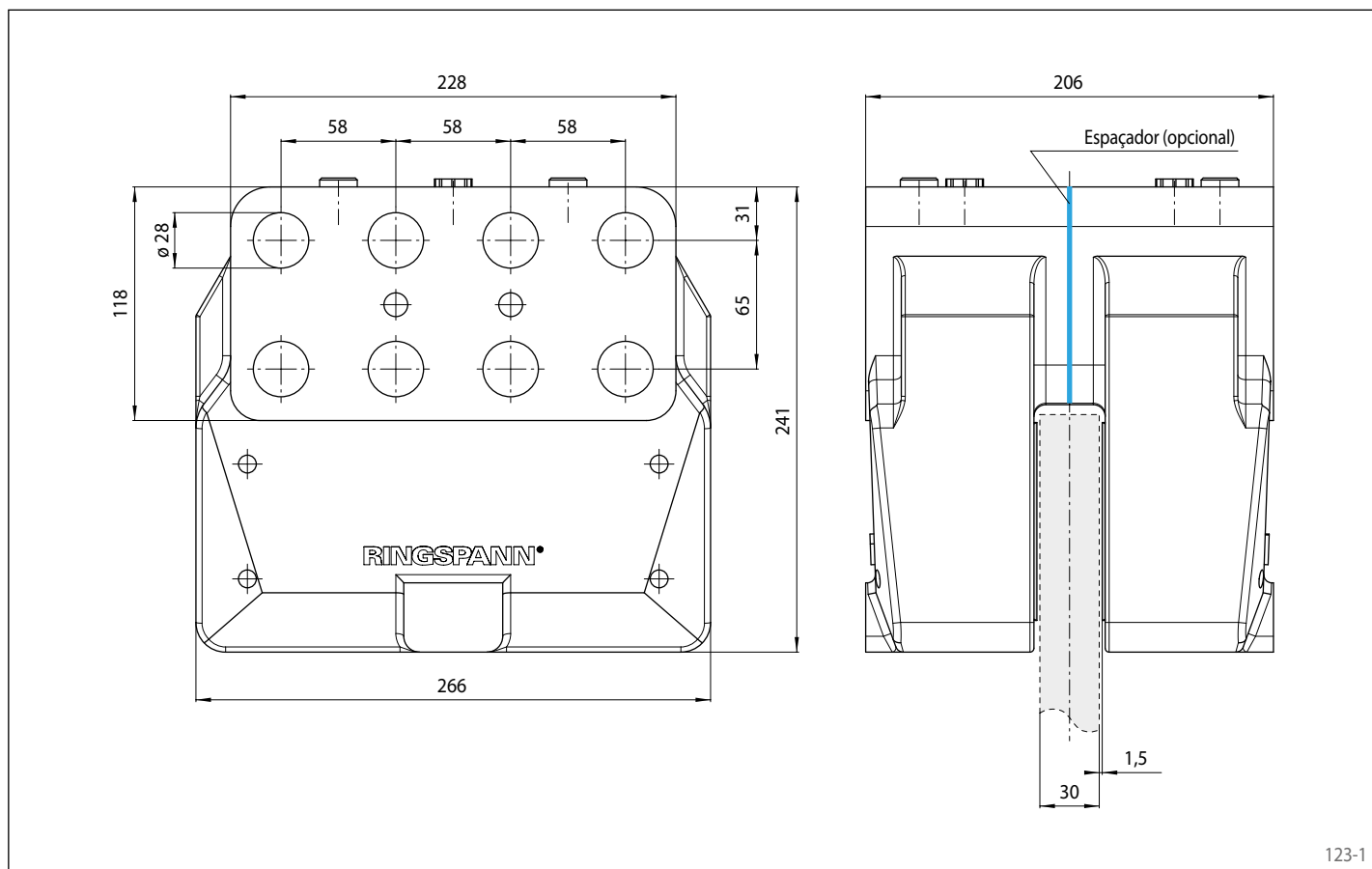
Acessórios

- Pintura opcional com revestimento superficial classe C4-H ou C5M-H (offshore) de acordo com ISO 12944

Pinça de Freio HI 180 HUK

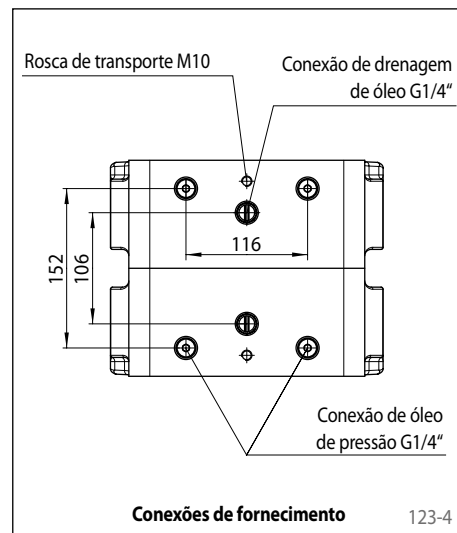
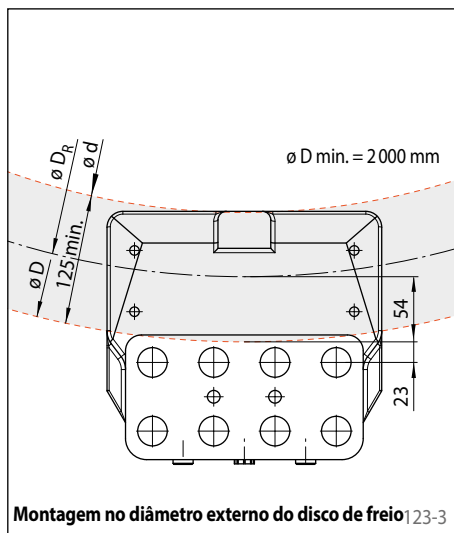
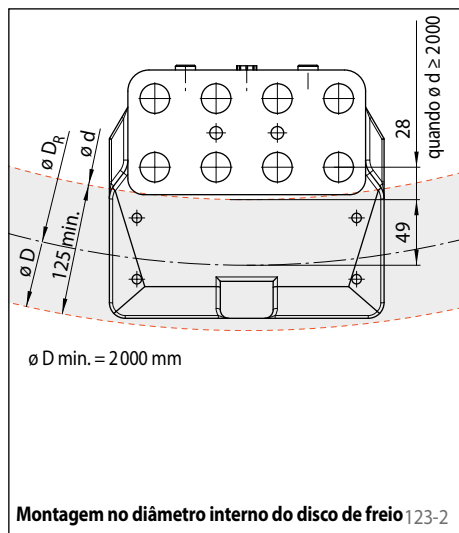
RINGSPANN®

ativação hidráulica – sem liberação
como freio do “yaw” em turbinas eólicas



123-1

Montagem



Cálculo do diâmetro de fricção

Montagem no diâmetro interno do disco de freio:

$$D_R = d + (2 \cdot 49 \text{ mm})$$

(quando $d \geq 2000 \text{ mm}$)

Montagem no diâmetro externo do disco de freio:

$$D_R = D - (2 \cdot 54 \text{ mm})$$

Cálculo do torque de frenagem

$$M_B = \frac{D_R}{0,786} \cdot p \cdot \mu$$

Símbolos de fórmula

- M_B = Torque de frenagem [Nm]
- D = Diâmetro externo do disco de freio [mm]
- d = Diâmetro interno do disco de freio [mm]
- D_R = Diâmetro de fricção [mm]
- p = Pressão do óleo [bar]
- μ = Coeficiente de fricção