

Pinça de Freio HS 145 FHM-260 R-V

acionado por mola – liberação hidráulica

RINGSPANN®



Recursos

	Código
Pinça de Freio	H
Pinça flutuante	S
Tamanho da armação 145	145
Acionado por mola	F
Liberação hidráulica	H
Ajuste manual para compensar o desgaste do material de fricção	M
Força máxima de fixação 260 kN	260
Atuador montado à direita disponível	R
Montagem na máquina paralelo ao disco de freio	V

Exemplo de pedido

Pinça de Freio HS 145 FHM, força máxima de fixação 260 kN, atuador montado à direita, montagem na máquina paralelo ao disco de freio:

HS 145 FHM-260 R-V

Dados Técnicos

Diâmetro do disco de freio mm	Torque de frenagem Nm
700	54 900
800	65 400
1 000	86 600
1 250	112 900
1 600	149 900
2 000	192 100
3 000	297 700
3 500	350 400
4 000	403 200
Força de frenagem	260 kN
Pressão do óleo	min. 230 bar max. 250 bar
Volume de óleo	max. 40 cm ³
Espessura do disco de freio W	30 mm
Peso	330 kg

Os torques de frenagem apresentados na tabela se baseiam em um coeficiente de fricção teórico de 0,4.

Condições de trabalho

- Temperatura ambiente: -20 °C / +60 °C
- Umidade do ar: <90%

Microchave de monitoramento

- 240 VAC 1.5 A; 250 VDC 0.1 A
- Cabo 5 x 0.75 mm², comprimento 2 m, diâmetro externo 7.5 mm
- Tipo de proteção IP67

Opções

- Unidade Hidráulica de Potência
- Pastilhas de freio com cabos indicadores de desgaste ou materiais de fricção sinterizados (para altas temperaturas)
- Versão protegida contra corrosão
- Versão para baixa temperatura
- Certificações offshore
- Certificações ATEX para áreas perigosas

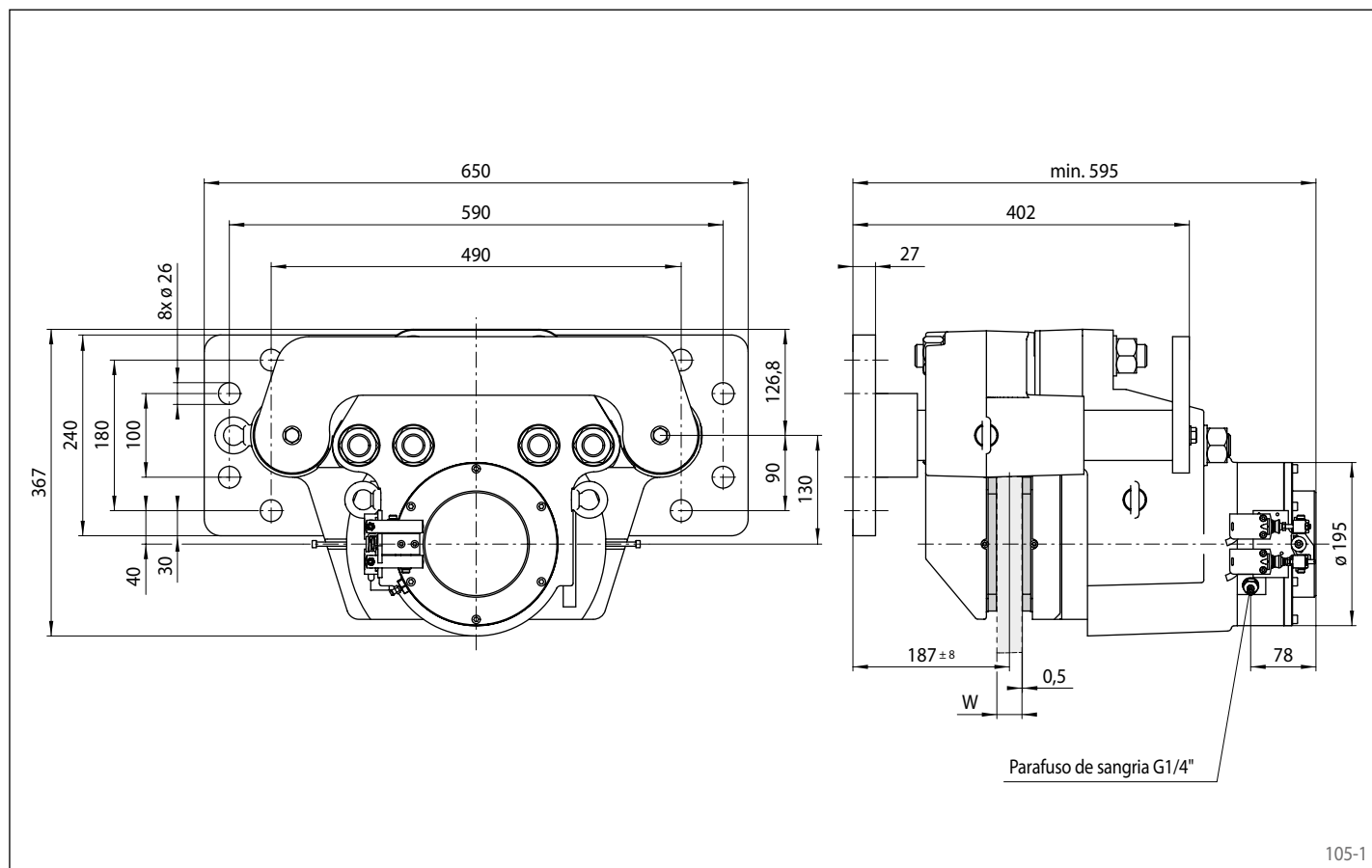
Notas

- Parafusos de olhal incluídos
- Fixação:
8 parafusos M24, classe 8.8 com torque de aperto 630 Nm ±10% μ 0.15 (não fornecidos)

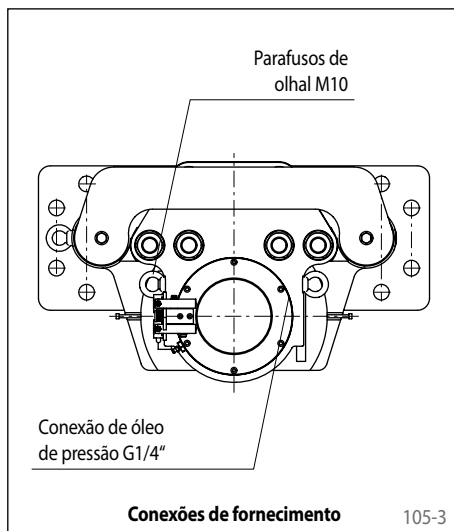
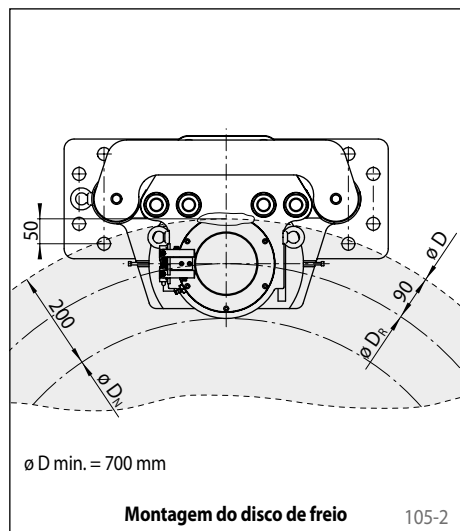
Pinça de Freio HS 145 FHM-260 R-V

RINGSPANN®

acionado por mola – liberação hidráulica



Montagem



Cálculo do diâmetro de fricção

$$D_R = D - 180 \text{ mm}$$

Cálculo do diâmetro do cubo

$$D_N = D - 400 \text{ mm}$$

Cálculo do torque de frenagem

$$M_B = F_K \cdot D_R \cdot \mu$$

Símbolos de fórmula

D = Diâmetro externo do disco de freio [mm]

D_N = Diâmetro do cubo [mm]

D_R = Diâmetro de fricção [mm]

F_K = Força de frenagem [N]

M_B = Torque de frenagem [Nm]

μ = Coeficiente de fricção