

Frenos de pinza MV 033 FEM

accionamiento por muelle – liberación electromagnética

RINGSPANN®



74-1

Características

Características	Code
Freno de pinza con electroimán	M
Montaje a la máquina paralelo al disco de freno	V
Tamaño del bastidor 033	033
Accionamiento por muelle	F
Liberación electromagnética	E
Ajuste manual del desgaste de las zapatas	M
Tensión de alimentación 220-240 VAC	240
Tensión de alimentación 380-480 VAC	480
Electroimán montado en posición central	M
Para espesor del disco de freno 12,5 mm o 25 mm	12 25

Ejemplo de pedido

Frenos de pinza MV 033 FEM, voltaje 400 VAC, electroimán montado en posición central, para espesor del disco de freno 12,5 mm:

MV 033 FEM - 480 M - 12

Ventajas

La pinza de freno MV 033 FEM es un freno de disco muy compacto y de alta eficiencia, con un consumo de energía muy reducido. Su soporte flotante compensa pequeños desalineamientos del disco de freno. El diseño cerrado y robusto permite su utilización en condiciones ambientales exigentes, incluso con operaciones de frenado frecuentes. La electrónica integrada reduce automáticamente el consumo de energía cuando el freno está en posición abierta.

Opciones

- Detector de proximidad inductivo: Aviso de "Freno abierto" y/o "Necesario ajustar las zapatas por desgaste"
- Palanca para apertura manual y controlada del freno
- Calzas de compensación de montaje de hasta aprox. 2 mm

Datos técnicos

	Frenos de pinza MV 033 FEM según voltaje suministrado	
	220 a 240 VAC	380 a 480 VAC
Diámetro del disco de freno mm	Par de frenado Nm	Par de frenado Nm
300	1 200	
355	1 500	
430	1 800	
520	2 250	
630	2 800	
710	3 200	
900	4 100	
Fuerza de apriete	12 000 N	
Tiempo de respuesta*	100 ms	
Consumo de potencia en posición abierta	20 W	25 W
Potencia para abrir el freno (< 0,2 s)	2 000 W	
Número máximo de ciclos	360/h	
Frecuencia de activación**	máximo 8 segundos entre dos activaciones	
Peso	18 kg	

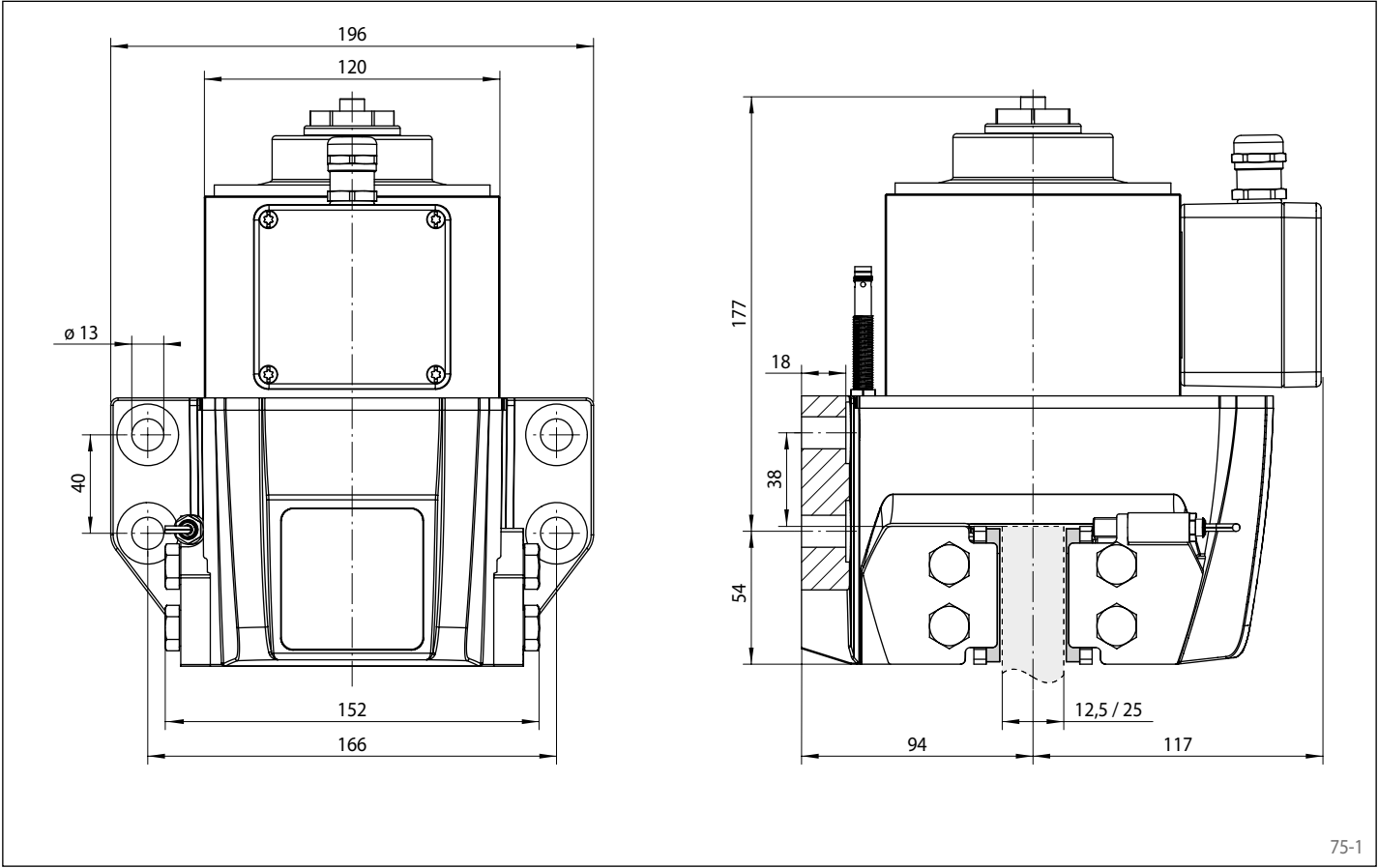
Los pares de frenado que se muestran en la tabla se basan en un coeficiente de fricción teórico de 0,4.

* El tiempo de respuesta es el intervalo comprendido entre la desconexión de la alimentación eléctrica y el momento en que se alcanza el 80 % de la fuerza de apriete máxima (a una temperatura ambiente $T_a = 20^\circ\text{C}$).

** Menor frecuencia de activación bajo pedido

Frenos de pinza MV 033 FEM

accionamiento por muelle – liberación electromagnética



75-1