

Pinças de Freio EV 018 EFM e EH 018 EFM

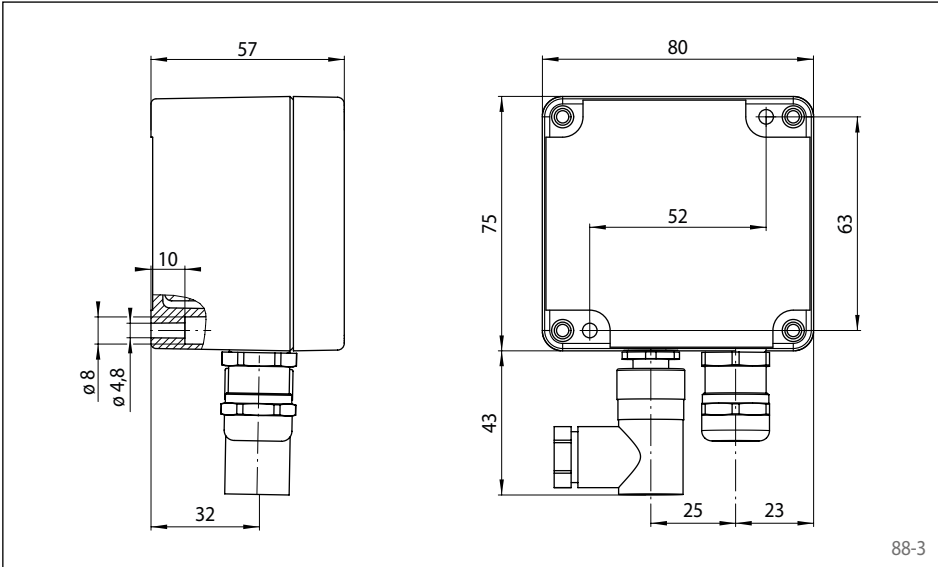
ativação eletromagnética – liberação por mola



Vantagens

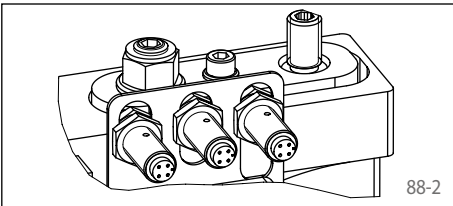
A pinça de freio EV 018 EFM ou EH 018 EFM é um freio a disco muito compacto e altamente eficiente, com baixíssimo consumo de energia. Seu rolamento flutuante compensa pequenos desalinhamentos do disco de freio. O módulo eletrônico separado (incluso) reduz o consumo de energia na posição fechada automaticamente.

Módulo eletrônico



Opções

- Disponível com aprovação cCSAus
- Sensor indutivo de proximidade: estado “Freio liberado”, “Freio fechado” e/ou “Ajuste de desgaste do material de fricção necessário”



Recursos

	Código
Pinça de Freio com eletroímã	E
Montagem na máquina em paralelo ou perpendicular com o disco de freio	V H
Tamanho da armação 018	018
Ativação eletromagnética	E
Liberação por mola	F
Ajuste manual para compensar o desgaste do material de fricção	M
Voltagem 220 a 240 VAC	240
Voltagem 380 a 480 VAC	480
Eletroímã montado em posição central	M
Espessura do disco de freio 8 ... 15 mm	12
ou 16 ... 20 mm	20

Exemplo de pedido

Pinça de Freio EV 018 EFM, voltagem 400 VAC, eletroímã montado em posição central, espessura do disco de freio 15 mm:

EV 018 EFM - 480 M - 12

Dados Técnicos

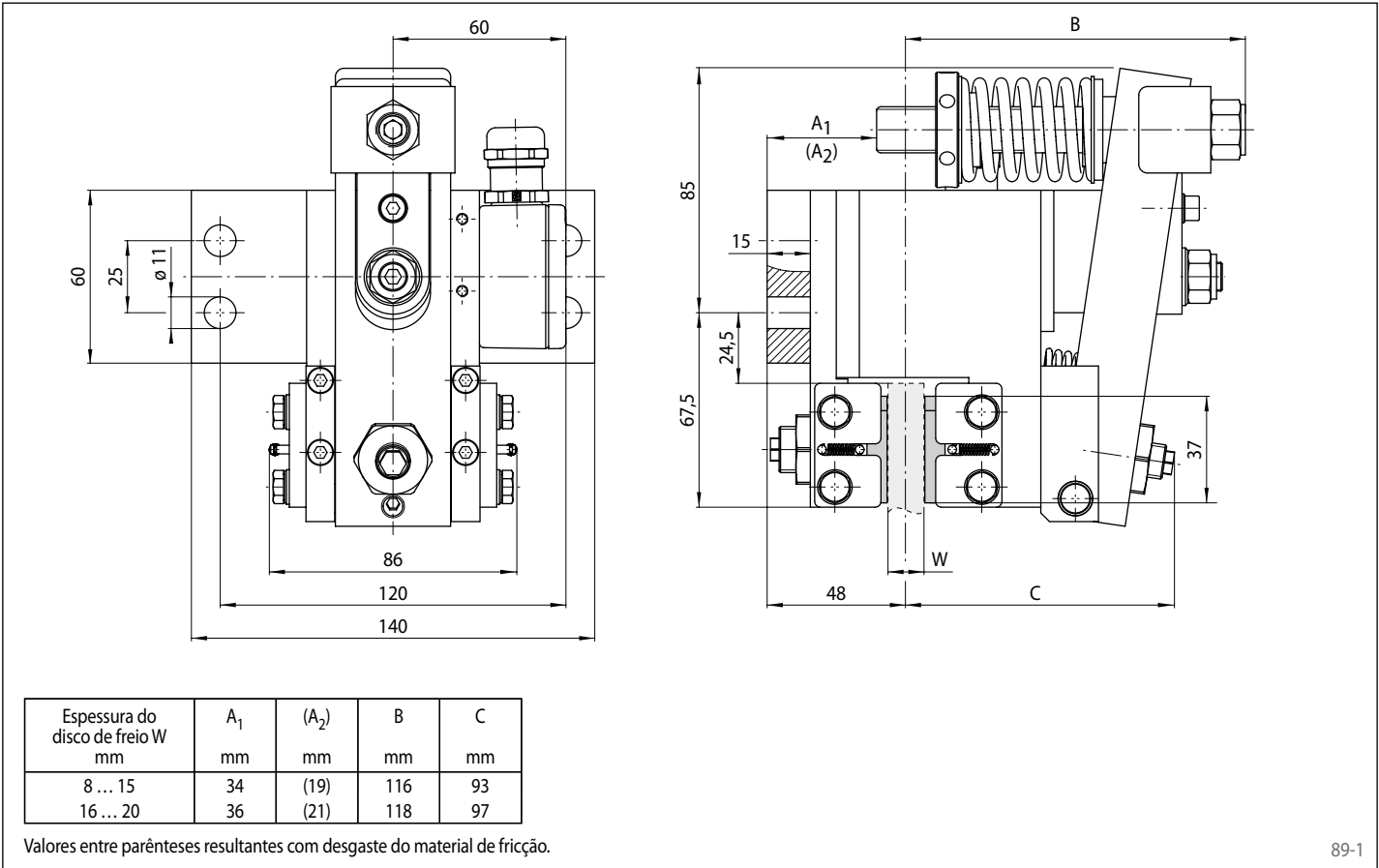
Pinças de Freio EV 018 EFM e EH 018 EFM com voltagem		
	220 a 240 VAC	380 a 480 VAC
Diâmetro do disco de freio mm	Torque de frenagem Nm	Torque de frenagem Nm
125	100	
150	130	
200	200	
250	260	
300	320	
355	400	
Força de frenagem	3200 N	
Tempo de resposta*	250 ms	
Força de frenagem ou torque de frenagem ajustável	50 - 100%	
Consumo de energia na posição fechada	24 W	32 W
	(100% fator de serviço)	
Potência ao fechar o freio (< 1 s)	800 W	1200 W
Classificação do fusível	10 A, Tipo “B”	
Número máx. de atuações	360/h de ativações permanentes à temperatura ambiente de 20° C	
Frequência de ativação**	pelo menos 8 segundos entre 2 ativações	
Peso	6,5 kg	

Os torques de frenagem apresentados na tabela se baseiam em um coeficiente de fricção teórico de 0,4.

* O tempo de resposta é o período entre o desligamento da alimentação elétrica e o atingimento de 80% da força máxima de frenagem (a Ta = 20 °C, ajuste: 100%).

** Frequência de acionamento mais curta sob consulta

Pinça de Freio EV 018 EFM



Pinça de Freio EH 018 EFM

