

Pinças de Freio EV 028 FEM e EH 028 FEM

acionado por mola – liberação eletromagnética

RINGSPANN®

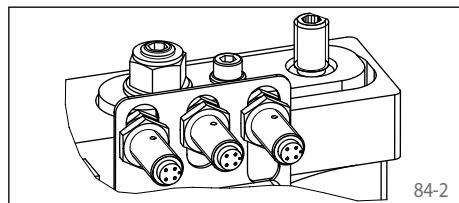


Vantagens

A pinça de freio EV 028 FEM ou EH 028 FEM é um freio a disco muito compacto e altamente eficiente, com baixíssimo consumo de energia. Seu rolamento flutuante compensa pequenos desalinhamentos do disco de freio. O sistema eletrônico acoplado reduz o consumo de energia na posição aberta automaticamente.

Opções

- Disponível com aprovação cCSAus
- Sensor indutivo de proximidade: estado "Freio liberado", "Freio fechado" e/ou "Ajuste de desgaste do material de fricção necessário"



Dados Técnicos

	Pinças de Freio EV 028 FEM e EH 028 FEM com voltagem	
	220 a 240 VAC	380 a 480 VAC
Diâmetro do disco de freio	Torque de frenagem	Torque de frenagem
mm	Nm	Nm
300	940	
355	1 160	
430	1 460	
520	1 820	
630	2 260	
710	2 580	
Força de frenagem	10 000 N	
Tempo de resposta*	150 ms	
Força de frenagem ou torque de frenagem ajustável	60 - 100%	
Consumo de energia na posição aberta	15 W	19 W
	(100% fator de serviço)	
Potência ao abrir o freio (< 1 s)	1 850 W	2 500 W
Classificação do fusível	10 A, Typo "B"	
Número máx. de atuações	360/h de ativações permanentes à temperatura ambiente de 20° C	
Frequência de ativação**	pelo menos 8 segundos entre 2 ativações	
Peso	24 kg	

Recursos

	Código
Pinça de Freio com eletroímã	E
Montagem na máquina em paralelo ou perpendicular com o disco de freio	V H
Tamanho da armação 028	028
Acionado por mola	F
Liberação eletromagnética	E
Ajuste manual para compensar o desgaste do material de fricção	M
Voltagem 220 a 240 VAC	240
Voltagem 380 a 480 VAC	480
Eletroímã montado em posição central	M
Espessura do disco de freio	12
10 ... 16 mm ou 18 ... 26 mm	25

Exemplo de pedido

Pinça de Freio EV 028 FEM, voltagem 400 VAC, eletroímã montado em posição central, espessura do disco de freio 15 mm:

EV 028 FEM - 480 M - 12

Os torques de frenagem apresentados na tabela se baseiam em um coeficiente de fricção teórico de 0,4.

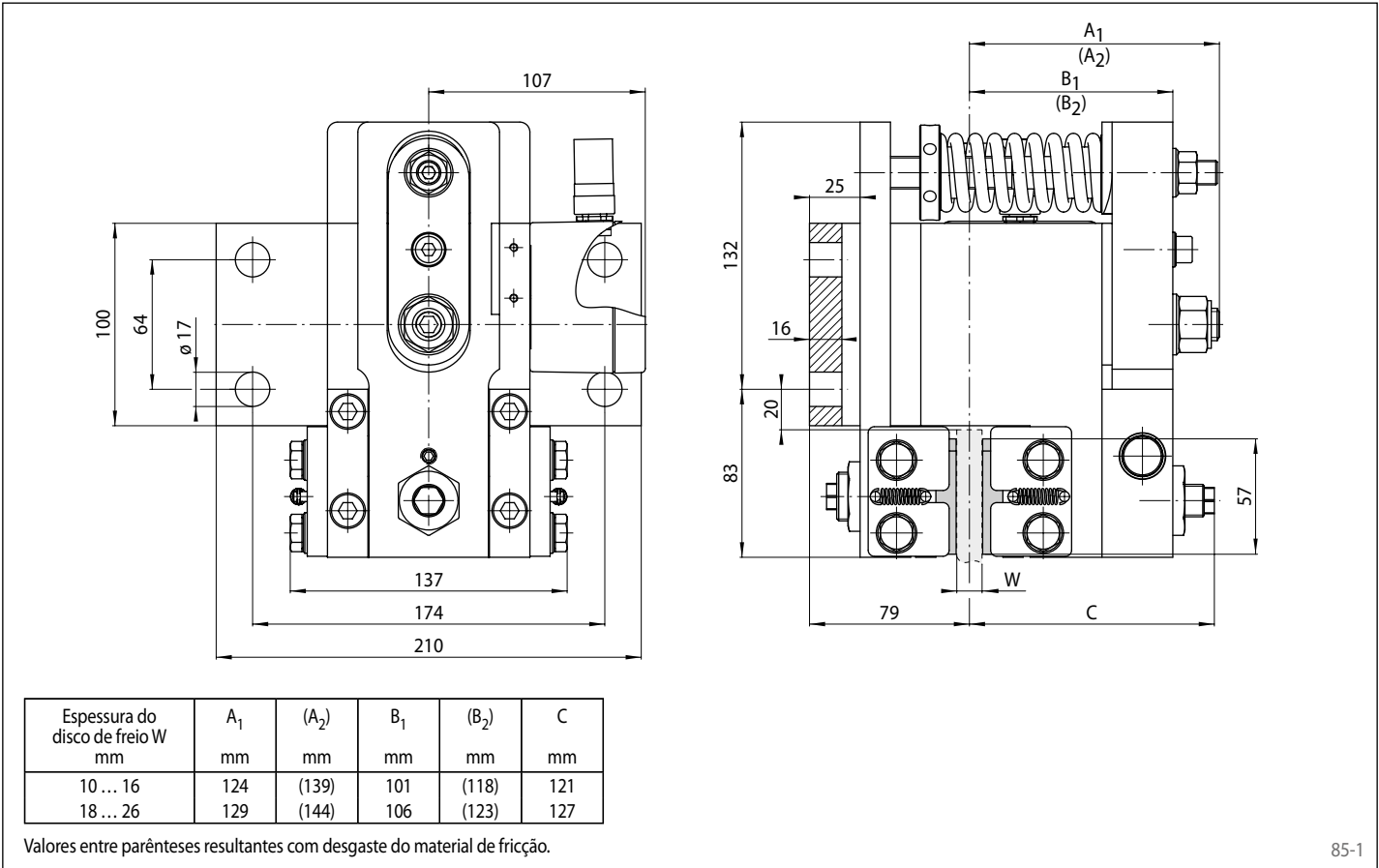
* O tempo de resposta é o período entre o desligamento da alimentação elétrica e o atingimento de 80% da força máxima de frenagem (a Ta = 20 °C, ajuste: 100%).

** Frequência de acionamento mais curta sob consulta

Pinças de Freio EV 028 FEM e EH 028 FEM

acionado por mola – liberação eletromagnética

Pinça de Freio EV 028 FEM



Pinça de Freio EH 028 FEM

