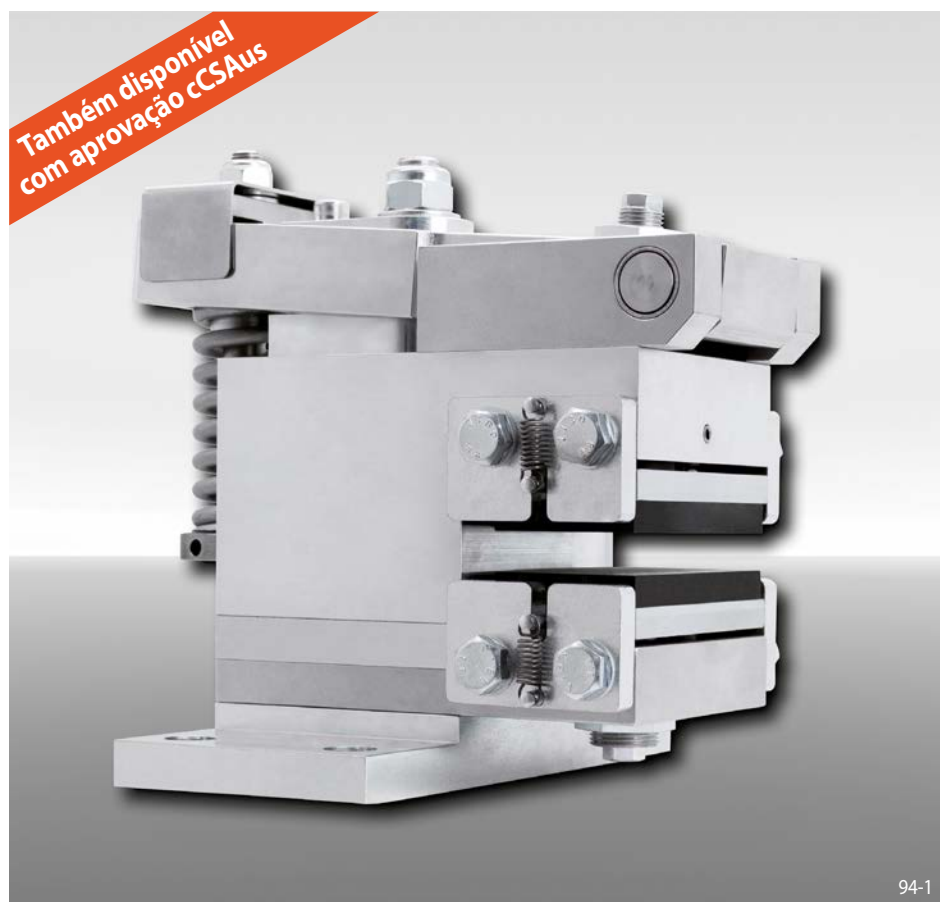


Pinças de Freio EV 038 EFM e EH 038 EFM

ativação eletromagnética – liberação por mola

RINGSPANN®



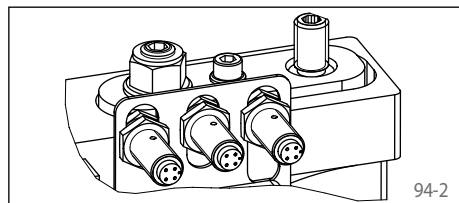
94-1

Vantagens

A pinça de freio EV 038 EFM ou EH 038 EFM é um freio a disco muito compacto e altamente eficiente, com baixíssimo consumo de energia. Seu rolamento flutuante compensa pequenos desalinhamentos do disco de freio. O sistema eletrônico acoplado reduz o consumo de energia na posição fechada automaticamente.

Opções

- Disponível com aprovação cCSAus
- Sensor indutivo de proximidade: estado "Freio liberado", "Freio fechado" e/ou "Ajuste de desgaste do material de fricção necessário"



94-2

Dados Técnicos

	Pinças de Freio EV 038 EFM e EH 038 EFM com voltagem	
	220 a 240 VAC	380 a 480 VAC
Diâmetro do disco de freio	Torque de frenagem	Torque de frenagem
mm	Nm	Nm
430	3400	
520	4250	
630	5320	
710	6090	
800	6950	
900	7910	
Força de frenagem	24000 N	
Tempo de resposta*	250 ms	
Força de frenagem ou torque de frenagem ajustável	70 - 100%	
Consumo de energia na posição fechada	20 W	24 W
	(100% fator de serviço)	
Potência ao fechar o freio (< 1 s)	2100 W	2300 W
Classificação do fusível	10 A, Tipo "B"	
Número máx. de atuações	360/h de ativações permanentes à temperatura ambiente de 20° C	
Frequência de ativação**	pelo menos 8 segundos entre 2 ativações	
Peso	50 kg	

Recursos

	Código
Pinça de Freio com eletroímã	E
Montagem na máquina em paralelo ou perpendicular com o disco de freio	V H
Tamanho da armação 038	038
Ativação eletromagnética	E
Liberação por mola	F
Ajuste manual para compensar o desgaste do material de fricção	M
Voltagem 220 a 240 VAC	240
Voltagem 380 a 480 VAC	480
Eletroímã montado em posição central	M
Espessura do disco de freio	12
12,5 ... 20 mm ou 22 ... 30 mm	25

Exemplo de pedido

Pinça de Freio EV 038 EFM, voltagem 400 VAC, eletroímã montado em posição central, espessura do disco de freio 25 mm:

EV 038 EFM - 480 M - 25

Os torques de frenagem apresentados na tabela se baseiam em um coeficiente de fricção teórico de 0,4.

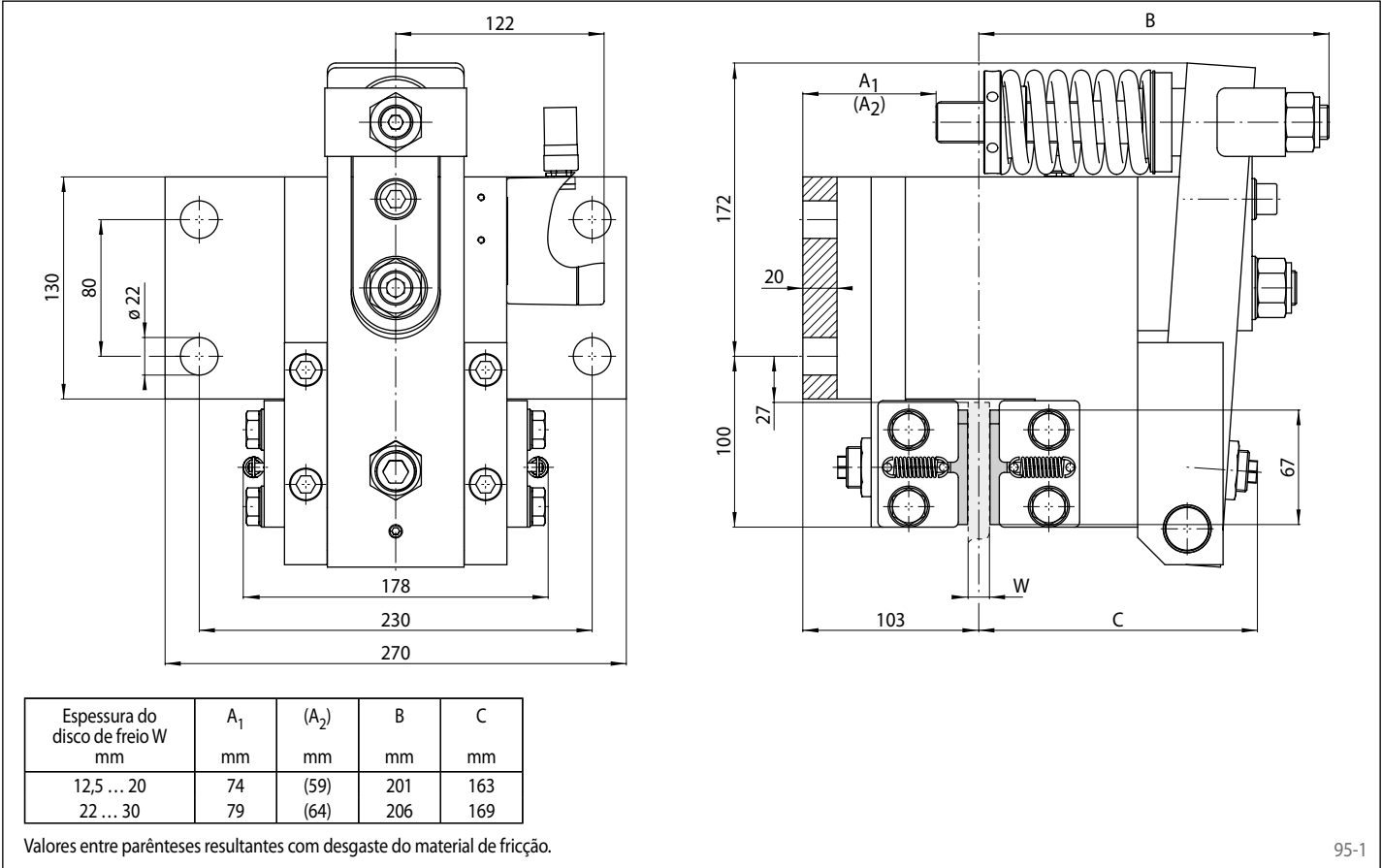
* O tempo de resposta é o período entre o desligamento da alimentação elétrica e o atingimento de 80% da força máxima de frenagem (a Ta = 20 °C, ajuste: 100%).

** Frequência de acionamento mais curta sob consulta

Pinças de Freio EV 038 EFM e EH 038 EFM

ativação eletromagnética – liberação por mola

Pinça de Freio EV 038 EFM



Pinça de Freio EH 038 EFM

